

[1973 நவம்பர் 21]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் : சேர்மென் இருந்தால் கொடுக்கலாம். சேர்மென் இல்லை என்றால் வேறு எந்த உறுப்பினர் வேண்டுமென்றாலும் கொடுக்கலாம்.

THIRU J. JAMES: What has happened to the Chairman, Sir?

(6) 1973-74-ம் ஆண்டுக்கான மின்வாரியத்தின் நிதிநிலை அறிக்கை மீதான விவாதம்—தொடர்ச்சி.

THIRU K. M. SUBRAMANIAM: Hon. Speaker, Sir, in taking part in this very important debate, I have gone through the Annual Financial Statement of the Tamil Nadu Electricity Board. This financial statement is as usual so confusing that no layman could find out the actual financial position of the Electricity Board. Generally in the introductory stage of any financial statement, the assets of the institution, the capital expenditure, with a short note on the assets of the Board, a short note giving the revenue and expenditure on capital account, and the total inventory position should have been given in a consolidated form, so that any ordinary layman who is not a chartered accountant or an accountant himself or who cannot afford to engage such an accountant for the purpose could go through them and without going through these voluminous documents understand what the actual position is.

So far as the Electricity Board is concerned, it has developed into a very huge institution, spreading all over the place which is necessary for its administration. But what we understand from these documents and from the reports presented by the Public Accounts Committee is that it is amply clear that there is absolute financial chaos in the administration of this Board. A Board is created because the expenditure of the Board does not come under the purview of the budgetary control of the State. They have given us a statement of loans, showing the loans given by the State Government and loans given by the L.I.C. The interest charges on Government loans are given. But what is the interest which the Board pay to the L.I.C. is not given. At least the rate of interest on the loans of L.I.C. should have

1973 நவம்பர் 21] [Thiru K. M. Subramaniam]

been given. Apart from these loans, I understand—I may be corrected if I am not correct—that there is always a standing current account with the various scheduled banks and what is the amount standing to the credit of the Electricity Board is not known. I am unable to see from a perusal of these documents. Whether they have one account with one scheduled bank or ten accounts with ten banks is not known. It so happens that in most of these Boards accounts are kept with banks under three, four, five or six heads.

It has been my very sad experience with the Corporation of Madras that there was an account with the Indian Bank and the Indian Bank had four accounts with the Corporation. Under one account, there was deficit and under another account there was credit and totally there was credit. The Corporation was paying interest of Rs. 7 lakhs unnecessarily because of the division of accounts into four or five heads. These books do not give an idea of what is happening to the Electricity Board. Whether they have an account with scheduled banks at all is not known and if there is an account, is it under one head or under more heads is also not known. We do not also know whether each system like Ennore, etc., has a separate account or whether there is a centralised accounts for all systems. What is the profit and loss that comes to this Board through maintenance of such accounts.

So far as the scheduled banks are concerned, they are very keen to lend to this Board, because they get very good interest, ranging from 9-1/2 to 10-1/2 per cent sometimes, whereas if the Government lends, the maximum rate is only 8 per cent. I would like to know from the Hon. Minister whether he is satisfied with the present system of accounting of the Board. There is a loan from the L.I.C. What is the rate of interest paid and whether there are accounts with the scheduled banks and what is the total amount drawn from such scheduled banks? All these details I would like to know from the Hon. Minister.

The Tamil Nadu Electricity Board has developed into a huge organisation of unimaginable proportions. Naturally so. It has got a lot of work and it has to be managed. When Government of India are managing big institutions, naturally, the Electricity Board also has to manage its own affairs.

[Thiru K. M. Subramaniam] [1973 நவம்பர் 21]

Last year we had a critical time in the history of electricity in the State. Whether it was due to the negligence of the Government or whether it was due to the cumulative negligence of all concerned, there is no use of making excuses. What we really need is a dynamic policy, a dynamic and honest attempt to see that power is produced and connections are given only to the extent power is produced; for the sake of publicity, Government says that they are extending lines to villages for the sake of publicity they say they are extending lines to Harijan colonies, for the sake of publicity they say that they are giving connection to 7 lakhs pump-sets. What is the fact? Unless we produce enough power, how can they do all this? That is obvious.

So far as Ennore Thermal Station IV stage is concerned, I am told that in March 1973, it has been completed and that they will be going to V stage. Is it a fact, Sir? I would like to know from the Honourable Minister for Electricity whether the IV stage has been completed. If it is completed, what is the reason for the dimness of lights in Madras city. There is gradual dimness of lights in Madras city. Everybody knows it. I do not know whether it is due to some wrongness in the manufacture of bulbs or due to some wrong specification or incorrect specification of tube-lights. We find this not only in street lights but also in lights in the houses. There is dimness in the lights in private houses. If the IV stage at Ennore Thermal Station has been completed, what is the reason for sudden failure of electricity in the city of Madras? It has gone from bad to worse.

It has been our sad experience that whenever we conduct public meetings, especially when good speakers speak, the electricity fails. People think that it was wantonly done. I feel that it cannot be done wantonly. This has been the impression of the people. As far as the street lighting or load capacity in the city of Madras is concerned, there is something wrong in the distribution system.

In the matter of giving connection, there is a lot of delay at various stages. For example, whenever trenches are dug for replacing cables, they are not completed in time. I had the misfortune to point out the other day that whenever trenches are

1973 நவம்பர் 21/ [Thiru K. M. Subramaniam]

dug, they are not filled in time. The trenches were dug in my constituency sometime in July. I do not know to whom to represent the matter. In September, I reminded a local man. Because I am an M.L.A., he said that it will be attended to. They have not been attended. When rain came, there was a lot of difficulty. I think there is a contractor for digging trenches and another contractor for covering them. Whenever there is rain, the rain water flows into the trenches in important roads. Whenever the children pass through such roads, they are involved in accidents. I may tell the House that it is not an exaggeration. There were three cases of accidents in which school-going children were involved. The school-going children have fallen into the trenches when there was heavy rain. I represented the matter to the Engineer. He too has not done anything. Ultimately, I have to meet the Chairman of the Electricity Board who was very busy with the finances of the Electricity Board and who was thinking to increase the power production to meet the power cut. If he has to come to my rescue with regard to filling up of trenches, what a sad situation in the administration! This only shows that the administration of the Electricity Board as many other Boards has completely broken down. It needs very good streamlining.

Sir, yesterday we had the misfortune of Madras Corporation being superseded. Here is the Tamil Nadu Electricity Board about which remarks have been made by the Public Accounts Committee every year. There was a case in which land was purchased from a person who had no land at all. This Electricity Board has purchased lands from that gentleman. I do not want to mention the name at all. That gentleman got a profit of Rs. 2 lakhs in the matter of purchase of lands by the Electricity Board. This thing is happening in the Electricity Board. My hon. Friend Veerasami wants to know the name of the person involved in this. He knows that person had no lands. He is Thiru Janakiraman from whom the lands were purchased by the Board. Nobody was punished for this sort of thing. I have no consideration for any Government. My concern is that the Government is a continuous process whether it is a Congress Government, British Government, D.M.K. Government or whether it is going to be a A.D.M.K. Government. Whoever has done this wrong thing, he has to be punished. I do not want to say more on this.

[Thiru K. M. Subramaniam] [1973 நவம்பர் 21]

Then I would like to refer to the payment of electricity bills. The poor citizens, particularly the average middle class people are hit hard in the City of Madras. They have received a bill during the last week of last month or during the first week of this month for four months together for June, July, August and September. Citizens are already suffering due to the spiral in prices of essential commodities and finding it difficult to eke out their livelihood. Are they to pay the entire amount in one lumpsum or can they pay the amount in instalments? If so, in how many instalments? Whatever it may be, it is difficult for them to pay the amount. They cannot pay the dues for June and also the current dues. They will not be in a position to pay the dues for two months at a time. The milk price has been very high and everything is at high cost. It is a gross negligence on the part of the administration not to have sent the bills in time to the consumers particularly to the average middle class domestic consumers. It is unpardonable. In this connection, I may point out that they have advertised for these posts last year and they have received several thousands of applications. They could not appoint them due to pulls and counter-pulls from higher levels. There was thus delay in the matter of appointment of persons. I am not blaming anybody. The net result is the bills have been delayed. I have received a bill for Rs. 400; but my salary as a Member of the Assembly is Rs. 250 only. I have received a bill for four months for 400. How can I pay the amount with my salary of Rs. 250? Similarly, other citizens in the City of Madras have received bills. Who is responsible for this delay? I would like to know from the Hon. Minister for Electricity what is the relief that he is going to give for them. He must give some relief in collecting the dues from them. They must be allowed to pay their dues for June in November, July in December, August in January and September in February. Some interval must be given to them for paying the arrears.

I am also aware of the financial position of the Electricity Board. I am sure the Hon. Minister when he replies, he will give some relief. Then nobody knows what is happening in the Electricity Board. Nobody knows what is the present stock position of Electricity Board. Inventory is not carried out in the Electricity Board. There are articles which are 10 years old, 15 years old and some of them are not at all used. They have not

1973 நவம்பர் 21]

taken them into account. Are they conducting any auction with regard to these articles? There is a lot of delay. Why should there be delay in conducting auctions and also in executing the work? I have come across many cases where work completion reports have not been sent. What happens is this. The Board people are doing the work somewhere; but the completion reports are not sent in time.

I am very sorry to say that the Electricity Board is not run on proper lines. It is run by local M.L.As. and local ruling party members. Yesterday, the Madras Corporation was superseded. If the same procedure is to be adopted, the Electricity Board will be the one. There should be rationalisation of work. There are Engineers and Engineers.

[நண்பகல் 12.00]

Whenever I ring up anybody in the Office with regard to some small work—not in connection with the appointment of a clerk—I get a reply that the concerned person is in the Secretariat or somewhere and that he could not be traced. Therefore, the officials are called here and there and they have to go to Japan also for placing orders. When they go to Japan, why not they go to London for that purpose?

[திரு. க. சுப்பு தலைமை]

Then, Sir, look at Mount Road. Due to the new lighting scheme of the Government of Tamil Nadu, a new type of cut-out lights had been installed in Mount Road about 1½ years ago, replacing the old tube lights. Now, owing to the dimness of the light, people are under the impression that the electricity lights have been replaced by kerosene lights. Sir, the replacement cost of the special lights is very high and the old tube lights could be replaced by new tubelights at half the cost. Why should we go in for such ornamental business?

Sir, one more matter. The Corporation of Madurai has the highest income by way of selling electricity. The Government sell electricity to the Corporation which in turn sells it to the consumers. Will they extend the same concession or facility to the City of Madras also. Perhaps the Corporation of Madras is going to become defunct and the Government are very, very

[1973 நவம்பர் 21]

anxious not to face elections for another two or three years. Whatever it is, will they think of selling electricity to the Corporation of Madras so that they can improve their finances?

Thank you very much, Sir.

டாக்டர் ச. மு. பழனியப்பன் : மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் இந்த மாமன்றத்திலே வைக்கப்பட்டிருக்கின்ற மின்சாரத் துறை நிதிநிலை அறிக்கையின்மீது ஒரு சில கருத்துக்களைப் பேச விரும்புகிறேன்.

முற்காலத்திலே அவனன்றி அணுவும் அசையாது என்று ஒரு பழமொழியை பக்தர்கள் சொல்லக் கேள்விப்பட்டிருக்கிறோம். ஆனால் இன்றைக்கு அணுவின் அசைவினால்தான் ஆக்க சக்தியும், அழிவு சக்தியும் ஏற்படுகின்றன என்பதை அறிவோம். இந்தப் பழமொழி மின்சாரத்திற்கும் பொருந்தும் என்று நினைக்கிறேன். ஏனென்றால் எந்தத் துறையாக இருந்தாலும் இன்றைக்குத் தொழில் துறையாக இருந்தாலும், வேளாண்மைத் துறையாக இருந்தாலும், அன்றாட வாழ்க்கைக்கும், மனிதனுடைய வாழ்க்கையோடு பின்னிப் பிணைந்திருக்கிறது மின்சாரம் என்பதை நாம் உணர்கிறோம். குறிப்பாக இந்த ஆண்டு ஆரம்பத்திலேயும் சென்ற ஆண்டிலேயும் மின்வெட்டு ஏற்பட்ட நோத்திலே அந்த நிலைமையை நாம் இன்னும் கூடுதலாக உணரத் தலைப்பட்டிருக்கிறோம். அதையெல்லாம் உணர்ந்துதான் திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசும் அதற்கு முன்னால் இருந்த அரசுகளும் இந்த நாட்டிலே மின் உற்பத்தியைப் பெருக்கவேண்டுமென்ற முறையிலே திட்டங்கள் போட்டு 1954 ஆம் ஆண்டு 156 மெகாவாட் ஆக இருந்த மின் உற்பத்தியை இன்றைக்கு 15 மடங்கு அதிகரித்திருக்கிறது. இருந்தாலும் நம்முடைய மின்சாரத் தேவைக்கும் நாம் உற்பத்தி செய்கின்ற அளவிற்கும் நீண்ட இடைவெளி இருந்து கொண்டதான் இருக்கிறது. எதிர்காலத்திலே எப்படி இந்த இடைவெளி இருக்கும் என்று முன்கூட்டியே உணர்ந்துதான் நேற்றைய முன்தினம் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் நெய்வேலியிலே இரண்டாவது சுரங்க வேலையைத் தொடங்கி 1,000 மெகா வாட் மின்சார உற்பத்தியை உடனடியாகத் தொடங்கிட வேண்டுமென்ற முறையிலே மத்திய அரசுக்குச்

1973 நவம்பர் 21] [டாக்டர் ச. மு. பழனியப்பன்]

சொல்லி கொண்டுவந்த தீர்மானத்தை நாம் இந்த மன்றத் தினுடைய ஏகோபித்த ஆதரவுடன் நிறைவேற்றி அனுப்பியிருக்கிறோம்.

மின்சாரத்தைப் பொறுத்தவரையிலே உற்பத்தி, விநியோகம் என்ற இரண்டு கட்டங்கள் இருக்கின்றன. மின்சார உற்பத்தியை நாம் எடுத்துக் கொண்டால் நாம் எவ்வளவுதான் உற்பத்தியைப் பெருக்கிக் கொண்டிருந்தாலும் தமிழ்நாட்டைப் பொறுத்த வரையிலே மொத்தமாக நாம் உற்பத்திச் செய்கிற மின்சாரத்திலே 60 சதவீதம் அளவிற்கு நீர் மின் நிலையங்கள் மூலம்தான் உற்பத்தி செய்கின்ற நிலைமை இருக்கிறது. அந்தக் காரணத்தினாலேதான் இயற்கையின் கோளாறு காரணமாக ஒவ்வோர் ஆண்டும் பாதிக்கப்படுகிறோம். சென்ற முறை தென்மேற்குப் பருவக் காற்று பொய்த்துவிட்டதால் நாம் நீர் மின்நிலையங்கள் மூலம் செய்கின்ற உற்பத்தி தடைப்பட்டதன் காரணமாக பலவிதமான சங்கடங்களுக்கு ஆளானோம்.

நாம் எதிர்காலத்திலே நீர் மின்நிலையங்களை மட்டும் நம்பியிராமல் அனல் மின்சார நிலையங்களையும் அதிகமாக ஏற்படுத்தக் கூடிய முயற்சிகளை மேற்கொள்ளவேண்டும். இப்பொழுது தூத்துக்குடியிலே அனல் மின் நிலையம் ஏற்படுத்த மத்திய அரசு அனுமதி கொடுத்திருக்கிறது. அதே போன்று மேட்டுரிலே ஒரு அனல் மின்நிலையத்தை ஏற்படுத்த ஒரு திட்டம் வகுத்திருக்கிறது நம்முடைய அரசு. மேட்டுரைச் சுற்றிப் பல்லேறு தொழிற்சாலைகள் ஏற்பட்டுக் கொண்டு வருகின்றன. சேலம் இரும்பாலையும் வருவதற்கான வாய்ப்பு இருப்பதால் மேட்டுரிலே அனல் மின் நிலையம் அவசியமாகத் தேவைப்படுகிறது.

அது மட்டுமல்ல, நாம் வெளி மாநிலங்களிலிருந்து நிலக்கரிக்காகக் காத்துக்கிடக்க வேண்டியிருக்கிறது. அந்தக் காரணத்தினாலேயும் மின் உற்பத்தி தடைப்படுகிறது. நெய்வேலியில் இரண்டாவது கட்ட வேலை தொடங்கினால் அங்கே கிடைக்கின்ற நிலக்கரியை அங்கேயே பயன்படுத்தி மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்யலாம், அப்படி உற்பத்தி செய்வதன்மூலம் உற்பத்திச் செலவும் குறையும். மேட்டுரிலே அனல் மின்நிலையம் ஏற்படுவதற்குத் தாமதம் ஏற்படுவதற்கான காரணம், நேற்றுக்கூட

[டாக்டர் ச. மு. பழனியப்பன்] [1973 நவம்பர் 21]

அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள், அதற்கு தேவைப்படுகின்ற நிலக்கரியை எங்கேயிருந்து கொண்டுவருவது என்பதைப் பற்றி மத்திய அரசு யோசித்துக் கொண்டிருக்கிறது. ஆந்திர மாநிலத்திலிருந்து கொண்டுவருவதா, எந்த மாநிலத்திலிருந்து கொண்டு வருவது என்று யோசித்துக்கொண்டிருப்பதாகச் சொன்னார்கள். ஆகவே அதைப்பற்றிய முடிவை விரைவில் எடுத்து எப்படியும் இந்த ஐந்தாண்டுத் திட்டத்திலே மத்திய அரசு சேர்த்துவிட வேண்டும். இன்று தொடங்கினால்கூட உற்பத்தி தொடங்குவதற்கு நான்கைந்து ஆண்டுக்காலம் ஆகும் என்று சொல்கிறார்கள். இவையெல்லாம் செய்தால்தான் மின்சாரத்தில் தன்னிறைவை நம்முடைய தமிழ்நாடு பெற முடியும்.

நெய்வேலி இரண்டாவது கட்ட வேலைக்கு மத்திய அரசு உடனடியாக அனுமதி கொடுத்து அந்த உற்பத்தியையும் தொடங்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

விநியோகத்தைப் பொறுத்தவரையிலே எதிர்க்கட்சிக்காரர்கள் பேசும்பொழுது சொன்னார்கள், உற்பத்திக்கு மேலே விநியோகம் செய்துவிட்டார்கள் என்று சொன்னார்கள், அதனால்தான் சங்கடங்கள் ஏற்பட்டன என்று சொன்னார்கள். டாக்டர் ஹாண்டே அவர்கள் பேசும்பொழுது ஒரு கருத்தைச் சொன்னார்கள். மின்வெட்டு ஏற்பட்ட நேரத்திலே தொழில் உற்பத்தி பாதிக்கப்படவில்லை என்று டாக்டர் கே. எல். ராவ் சொன்ன கருத்தையே சொன்னார்கள். அதனால் கள்ளச் சந்தை இதிலே இருக்கிறது என்ற கருத்தைச் சொன்னார்கள். நான் விளக்க விரும்புகிறேன்.

மின்வெட்டு ஏற்பட்ட காரணத்தினால் தொழிலதிபர்கள் அவர்களே ஜெனரேட்டர்களை வைத்து எண்ணெய் எரிபொருளைப் பயன்படுத்தி மின்சாரத்தை உற்பத்திசெய்து தங்களுடைய தேவையைத் தாங்களே பூர்த்திசெய்துகொண்டார்கள், அந்தக் காரணத்தினாலே தான் உற்பத்தி குறையவில்லை. ஆகவே தொழில்துறையிலே உற்பத்தி பாதிக்கப்படவில்லையென்றால் அதற்குக் காரணம் கள்ளச் சந்தையல்ல. அது அவர்களுக்கும் தெரியும், இருந்தாலும் இந்த மன்றத்திலே அந்தக் கருத்தை எப்படியாவது சொல்லித்தீரவேண்டுமென்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அது மட்டுமல்ல. முன்பு இருந்ததைவிட 1951-ஆம் ஆண்டிலே 17,500 பம்பு செட்டுகள்தான் இருந்தன என்றால் இன்றைக்கு 6 லட்சத்து 65

1973 நவம்பர் 21] [டாக்டர் ச. மு. பழனியப்பன்]

ஆயிரம் பம்புசெட்டுகள் ஓடுகின்றன, அது மட்டுமல்ல. பல்வேறு கிராமங்களுக்கு மின் இணைப்புக் கொடுப்பது என்ற திட்டத்தின் கீழ் 61 ஆயிரம் கிராமங்களுக்கு மின் இணைப்புக் கொடுக்கப் பட்டிருக்கிறது. ஏறக்குறைய எல்லா அரிசனக் காலனிகளுக்கும் 800 அரிசனக் காலனிகளைத் தவிர 21 ஆயிரம் அரிசனக் காலனிகளுக்கு மின் இணைப்புக் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்று புள்ளி விவரங்கள் காட்டுகின்றன. இந்தக் காரியங்கள் எல்லாம் போற்றத்தக்கவை. வேறு எந்த மாநிலமும் செய்யாத காரியங்கள். அரியானு மாநிலம்கூட மின்சாரத் துறையில் முழுமை எய்தி இருக்கிறோம் என்று சொன்னாலும்கூட நாம் செய்திருக்கிற அளவிற்குப் பரவலாக இல்லாமல் செய்திருக்கிறார்கள். நாம் செய்திருக்கிற அளவிற்குப் பரவலாக வேறு எந்த மாநிலமும் செய்யவில்லை. கிராமங்களாக இருந்தாலும் மலைப்பகுதியிலே பத்து வீடுகள் இருந்தாலும்கூட அவர்களும் இந்த நாட்டின் குடிமக்கள்தான் என்ற முறையிலே அவர்களும் இந்த மாநிலத்திலே வாழ்கிறவர்கள்தான் என்ற முறையிலே அவர்களுடைய அத்தியாவசியத் தேவையையும் பூர்த்தி செய்யவேண்டுமென்ற முறையிலே இந்த அரசு, மின்சார வாரியம் தன்னுடைய கடமையைச் செய்திருக்கிறது. இந்த நிலைமையை நாம் எல்லோரும் நிச்சயமாகப் பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம்.

குறிப்பாக சென்ற ஆண்டு இறுதியிலும் இந்த ஆண்டு ஆரம்பத்திலும் மின் வெட்டு ஏற்பட்ட நேரத்தில் மின்சார வாரியம், அரசாங்கமும் சிறப்பாக செயல்பட்டு எந்த அளவிற்கு மக்களுக்கு நன்மை செய்ய முடியுமோ அந்த அளவிற்கு நல்ல முறையிலே ஏற்பாட்டைச் செய்து வசதியைச் செய்திருக்கிறார்கள். அதற்காக நாம் அவர்களை பாராட்டக் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம்.

அடுத்து, மின்சாரத் துறையிலே பணியாற்றும் ஊழியர்களைப் பற்றி சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். மின்சாரத் துறை பெரியதொரு பொதுத்துறை நிறுவனமாகும். போக்கு வரத்துத் துறைக்கு அடுத்தபடியாகவோ அல்லது அதைவிடப் பெரிது என்றோ சொல்லக்கூடிய அளவிற்கு உள்ள பொதுத் துறை நிறுவனமாக இது இருக்கிறது. இதில் சுமார் ஒரு இலட்சத்திற்கும் மேற்பட்ட தொழிலாளர்கள் பணியாற்றுகிறார்கள். அவர்கள் நல்ல முறையிலே பணியாற்றினாலும்கூட அவர்கள்மீது பொதுமக்க

[டாக்டர் ச. மு. பழனியப்பன்] [1973 நவம்பர் 21]

விடத்திலே ஒருவிதமான அதிருப்தி நிலவுகிறது. அதற்கு என்ன காரணம் என்று மாண்புமிகு அமைச்சரவர்களும், வாரியத்தின் தலைமையகத்திலேயிருக்கின்ற அதிகாரிகளும் சற்றுக் கவனித்து, ஆராய்ந்து மக்களுக்கு இருக்கும் அந்த அதிருப்தியைப் போக்குகின்ற முறையிலே செய்ய வேண்டும். இந்த ஆண்டு ஜனவரி மாதத்திலே 9,000 தற்காலிகத் தொழிலாளர்கள் நிரந்தரமாக்கப் பட்டிருக்கிறார்கள். அதற்குப் பிறகும் இன்னும் 30,000 தொழிலாளர்கள் தற்காலிகப் பணியாளர்களாக இருக்கிறார்கள் என்ற விவரத்தைத் தந்திருக்கிறார்கள். அவர்களையும் காலப்போக்கிலே 'பேஸ்ட் ப்ரொக்ராம்' என்ற அளவிலாவது செய்து, ஒருசில ஆண்டுகளுக்குள்ளாக நிரந்தரமாக்குகின்ற அளவில் பணிகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். இவ்வாறு அவர்களது வேலைக்கு, 'செக்யூரிட்டி ஆஃப் ஜாப்' கொடுத்தால் அவர்கள் நல்லமுறையில் திட்டமிட்டு வேலை செய்வதற்கு அவர்களுக்கு ஊக்கம் பிறக்கும் என்ற செய்தியை உங்களுக்கு நான் சொல்லிக் கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். அந்தத் துறையிலே பணியாற்றும் ஊழியர்களுக்குப் பல்வேறு வசதிகளைச் செய்திருக்கிறார்கள். மற்ற அரசாங்க தொழிலாளர்களுக்கு என்னென்ன வசதிகள் இருக்கிறதோ, அதைப்போல் வீட்டு வசதிப்படி, அகவிலைப் படியைக் கூட்டியிருக்கிறார்கள். திருமணக் கடன் போன்ற பல சலுகைகளை இந்த வாரியத்தில் பணியாற்றும் தொழிலாளர்களுக்கு ஏற்படுத்தித் தந்திருக்கிறார்கள். அப்படியிருந்தும் கூட அவர்கள் மத்தியிலே அதிருப்தியிருக்கிறது. அதைக் கண்டுபிடித்து போக்க வேண்டுமென்று தாழ்மையுடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்றைக்குத் தலைமையகத்திலே சில மாறுதல்களைச் செய்திருக்கிறார்கள். நிர்வாகத்தை மாற்றியிருக்கிறார்கள். ஒரு சீலிப் எஞ்சினியர் இருந்த இடத்தில் 5 சீப் எஞ்சினியர்களைப் போட்டிருக்கிறார்கள். இதுகூட வரவேற்கத்தக்கதுதான். வேலையை ஐந்து பேர்கள் பகிர்ந்து செய்தால் சிறப்பாகக் கவனத்தைச் செலுத்த முடியும். இதில் என்னுடைய யோசனை என்னவென்றால், 'ஸோன்' களாகப் பிரிக்க வேண்டும். இப்பொழுது ஒரு சீப் எஞ்சினியர் சென்னையில் இருக்கிறார் என்றால், அவரது நிர்வாக அமைப்பு மாநிலம் முழுமைக்கும் இருக்கிறது. இதனால் பழைய நிலையே நீடிக்கிறது. சீப் எஞ்சினியர் (டிஸ்ட்ரிப்யூஷன்) என்றால் அவர் மாநிலம் முழுதும் கவனம் செலுத்த வேண்டியிருக்கிறது. அப்படி

1973 நவம்பர் 21] [டாக்டர் ச. மு. பழனியப்பன்]

யில்லாமல் நான்கைந்து ஸோன்களாகப் பிரித்து ஒவ்வொரு ஸோனுக்கும் ஒரு சீப் எஞ்சினியர் என்று வைத்தால் நிர்வாகப் பொறுப்பு குறைவாக இருக்கும், அதனால் கூடுதலாகக் கவனம் செலுத்த ஏதுவாக இருக்கும். இதைப்பற்றி வாரியமும், அமைச்சரவர்களும் ஆலோசிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இன்னொன்று 'பர்சேஸ்'. இதிலே தலைமையிடத்திலே வாங்க வேண்டுமென்று இருந்தால் அதனால் பல்வேறு சங்கடங்கள் ஏற்படும். எனவே, ஒவ்வொரு சிஸ்டத்திலும் இருக்கும் சூப்பரின் டெண்டிங் எஞ்சினியர்களிடம் பர்சேஸை விட்டுவிட்டால், அவர்களுக்கு தேவை என்ன என்பது அவர்களுக்கு உடனடியாகத் தெரியும். அப்படியில்லாமல் அவர்கள் விவரங்களைச் சேகரித்து தலைமையிடத்திற்கு அனுப்பி அவர்கள் அதற்கு வேண்டிய சாமான்களை வாங்கி அனுப்புவது என்றால் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. எனவே, ஒவ்வொரு சிஸ்டத்திற்கும் பொறுப்பேற்றிருக்கும் சூப்பரின் டெண்டிங் எஞ்சினியர் வசம் இந்தப் பொறுப்பை ஒப்படைத்தால் காரியங்கள் வேகமாக நடைபெறும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

அடுத்து என்னுடைய தொகுதி ஈரோடு சிஸ்டத்திலே இருக்கிறது. ஒலப்பாளையத்தில் உள்ள மின் மாற்றியின் திறனை அதிகப்படுத்த வேண்டும் என்று சென்ற ஆண்டும் சொன்னேன். அங்கே மின்சார வாரியத்தின் வேலை முடிந்து விட்டது என்று சொல்கிறார்கள். பணிகள் துவக்கப்பட்டன. ஆனால் அது ஆமை வேகத்தில் நடைபெற்றுக்கொண்டிருக்கிறது. அங்கே தலைமையகத்தில் உள்ள எஞ்சினியர்களை எப்பொழுது முடியும் என்று கேட்டால் அவர்களால் உறுதியாகச் சொல்ல முடியவில்லை. அங்கே மின் அழுத்தம் குறைவாகவே இருக்கிறது. டியூப் லைட்டுகள் போட்டால்கூட இரவு 9 மணிக்கு மேல்தான் எரிகிறது.

அதைப்போல் வேளாண்மை விசைபேற்றங்களை எடுத்துக் கொண்டால், மின் இணைப்பு மோட்டார் இருக்கும் காரியங்கள் ஆண்டு ஒன்றுக்கு இரண்டு மூன்று முறை வெந்து போய்விடுகிறது. அதனால் விவசாயிகள் 600 அல்லது 700 ரூபாய் செலவு செய்ய வேண்டியிருக்கிறது. சாதாரண விவசாயிகள் இதை ஒரு சுமை என்று கருதுகிறார்கள். ஒலப்பாளையம் சப் ஸ்டேஷன் குறைந்தது

[திரு. ஏ. பாலையா]

[1973 நவம்பர் 21]

1973-74 மார்ச் மாதத்திற்குள்ளாகவாவது முடிவுக்கு வந்தால்தான் நிலைமைகள் சீரடையும். அதைப்போன்றே நம்பியூர்ப் பகுதிக்கும் சப் ஸ்டேஷன் வேண்டும். கல்வியமைச்சரவர்கள் ஒருசில மாதங்களுக்கு முன்னால் அங்கே இருவிலேயே பேச வேண்டியதாயிற்று. அவ்வளவு தூரம் அங்கே ஒளி மங்கி இருக்கிறது. எனவே, அங்கே சப் ஸ்டேஷனை அமைத்து, மின் அழுத்தத்தைக் குறைக்கின்ற நிலைமைகளை நிவர்த்தி செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, மின்சார வாரியத்தைப்பற்றி ஒரு சில கருத்துக்களைக் கூற வாய்ப்பளித்த தலைவரவர்களுக்கு நன்றி கூறி முடிக்கிறேன்.

* திரு. ஏ. பாலையா : அவைத் தலைவரவர்களே, இந்த மன்றத்தில் சமர்ப்பித்திருக்கின்ற மின்சார வாரியத்தின் நிதி நிலை அறிக்கையின்மீது ஒரு சில கருத்துக்களைக் கூற விழைகின்றேன்.

மின்சாரம் என்பது மனித வாழ்வோடு ஒன்றிய ஒன்றாகிவிட்டது மட்டுமல்லாமல் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கும், தொழில் முன்னேற்றத்திற்கும் இன்றைய தினம் மின்சாரம் மிக முக்கியமான பங்கை எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறது. சில மாதங்களுக்கு முன்னால் தமிழகத்தில் என்றுமில்லாத அளவில் மின்சார வெட்டு ஏற்பட்டது. 75 சதவிகித மின்சார வெட்டு ஏற்படுகின்ற ஒரு சூழ்நிலையைத் தமிழக மின்சார வாரியம் ஏற்படுத்தியிருந்தது. அதன்காரணமாக, தமிழகத்திலே தொழில் அபிவிருத்தி, தொழில் முன்னேற்றம், இவைகள் பொருளாதார வளர்ச்சி இவைகள் பாதிக்கக்கூடிய ஒரு சூழ்நிலை ஏற்பட்டது. பல்வேறுவிதமான தொழிற்சாலைகள் மூடப்படக் கூடிய அளவிலேகூட இந்த மின் வெட்டு காரணமாக இருந்தது. இதற்கெல்லாம் காரணமாக இருந்தது என்று நாம் குற்றம் சாட்ட வேண்டுமென்றால் அது மின்சார வாரியத்தின் மீது அல்லாமல் வேறொன்றின் மீதும் குற்றம் சாட்ட முடியாது. காரணம் என்னவென்றால், மின்சார வாரியம்தான் மின்சாரத்தை ஒழுங்குபடுத்திக் கட்டுப்படுத்துகின்ற பொறுப்பை ஏற்றிருக்கிறது. அவர்கள் மின்சாரப் பெருக்கத்திற்கான திட்டங்களை சரிவர வகுத்திருந்தால், நிச்சயமாக என்றுமில்லாத அளவில் தமிழகத்தைப் பாதிக்கும் வகையில் மின்சார வெட்டு வந்திருக்காது. உதாரணத்திற்கு நான் ஒன்றைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

1973 நவம்பர் 21]

[திரு. ஏ. பாலையா]

கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலே கோதையாறு நீர் மின்சாரத் திட்டம் 14 கோடி ரூபாய் அளவிலே நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கிறது. அந்த மின்சாரத் திட்டம் இரண்டு கட்டங்களாகச் செயல்பட்டு வருகின்றது. ஒன்றில் 40 மெகாவாட் மின்சாரம் தயார் செய்யப் படுகிறது. இன்னொன்றில் 60 மெகாவாட் மின்சாரம் தயார் செய்யப்பட வேண்டும். ஆனால் இரண்டு திட்டங்களும் நிறைவேற்றப்பட்டும் ஒரேவொரு திட்டம் மட்டும் தான் அங்கே செயல்பட்டு வேலை செய்து வருகிறது. அதிலே 40 மெகாவாட் மின்சாரம் மட்டும் கிடைத்துக்கொண்டிருக்கிறது. இன்னொரு திட்டம் நிறைவேறியும்கூட அதிலே மின்சாரம் தயார் செய்ய முடியாத நிலை ஏற்பட்டிருக்கிறது என்பதை நாம் கவனத்திற்கொள்ள வேண்டும். மின்சாரம் நமக்குப் போதிய அளவு கிடைக்கவில்லை என்ற இக்கட்டான சூழ்நிலை இருக்கும் இந்த நேரத்தில் அந்தத் திட்டம் பூர்த்தியான பிறகும் மின்சாரம் ஏன் தயார் செய்யப்படவில்லை என்பதை இந்தச் சபையின்மூலம் கேட்டுக்கொள்கிறேன். நான் இதற்கு முன்னால் இந்தச் சபையில் அந்த கோதையாறு நீர் மின்சாரத் திட்டத்தில் ஒரு பகுதி இயங்கவில்லை என்று சொன்ன பொழுது அங்கே எல்லாப் பகுதிகளும் இயங்குகின்றன என்றும், முழுமையாக மின்சாரம் உற்பத்தி செய்யப்படுகிறது என்றும் பதில் சொல்லப்பட்டது. ஆனால் இன்றைக்குள்ள நிலைமை என்ன? 40 மெகாவாட் மின்சாரம் மட்டுமே அங்கே உற்பத்தி செய்யப்படுகிறது. மீதிமுள்ள ஒரு திட்டம், 60 மெகாவாட் மின்சாரம் உற்பத்தி செய்ய முடியாமல் இருப்பதற்கான காரணத்தைக் கண்டறிய மின்சார வாரியம் தகுந்த ஒரு விசாரணைக் கமிஷனை அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். நான் ஏன் விசாரணைக் கமிஷன் அமைக்க வேண்டுமென்று கேட்கிறேன் என்றால், அந்தத் திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டதிலே தவறு இருக்கிறதா அல்லது திட்டத்தை நிறைவேற்றுகின்ற அதிகாரிகளின்பால் தவறு இருக்கிறதா என்பதைக் கண்டறிய வேண்டும். மின்வாரியக் கவனக் குறைவினால் 60 மெகாவாட் மின்சார இழப்பு ஏற்பட்டது. அவ்வாறு ஏற்படாத வாறு மின்சார வாரியம் தகுந்த கவனத்தை அதில் செலுத்த வேண்டும்.

அடுத்தபடியாக, எல்லாக் கிராமங்களுக்கும் மின்சாரம் வழங்க வேண்டுமென்ற திட்டத்தின் அடிப்படையில் தமிழக சர்க்கார் மின்சார வாரியத்தின் மூலம் மின் இணைப்பு வழங்கிக்கொண்டிருக்க

[திரு. ஏ. பாஸையா]

[1973 நவம்பர் 21]

கிறது. அப்படி கிராமங்களுக்கு மின்சாரம் வழங்குவதில் எந்த விதமான ஆட்சேபனையும் கிடையாது. ஆனால் பெருவாரியான அளவில் மின்சார வாரியத்திற்கு நஷ்டம் ஏற்படுகிற வகையில் திட்டங்களை எடுத்துச் செய்வதைத்தான் தவறு என்று நாங்கள் குற்றம் சாட்டுகிறோம். உதாரணத்திற்கு ஒன்றைச் சொல்வேன். ஆறு காணி, பத்துக் காணி என்று அழைக்கப்படும் கோதையாறு பக்கத்தில் உள்ள மலைப் பிரதேசத்தில் சில காணிக்காரர்கள் வாழ்ந்து வருகிறார்கள். அந்தக் காணிக்காரர்கள் ஊருக்கு மின்சார இணைப்புக் கொடுக்க ஐந்து லட்சம் ரூபாய் செலவு செய்யப்பட்டிருக்கிறது. அவ்வளவு பெரிய தொகை செலவு செய்து நான்கு தெரு விளக்குகள் மட்டுமே போடப்பட்டிருக்கின்றன. தெரு விளக்குகள் போட்டவுடனேயே அந்தக் காணிக்காரர்கள் தங்கள் இல்லத்தை மாற்றி விட்டு இருள் அடைந்த பிரதேசத்திற்கு ஓடிவிட்டார்கள். இருளில் வாழ்ந்து இருளிலேயே மடிகிறவர்கள் காணிக்காரர்கள். ஒளியைக் கண்டவுடன் ஒளிந்து கொண்டார்கள். இப்படித் தேவையில்லாத இடங்களில் எல்லாம் மின்சார வாரியம் பல லட்சக்கணக்கான ரூபாயை வீணாக்கி, விரயமாக்கி இருக்கிறது. இந்த முறையில் மின்சார வாரியம் செயல்படக் கூடாது என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

மின்சார வாரியத்தின் தற்போதைய நிதி நிலைமையைப் பார்க்கிற நேரத்தில் மின்வாரியம் திவாலாகக் கூடிய நிலையில் இருந்துகொண்டிருக்கிறது என்று சொல்லக் கேட்டிருக்கிறேன். மாதா, மாதம் ஊழியர்களுக்குச் சம்பளம் கொடுக்கவே கடன் வாங்கிக் கொடுக்க வேண்டிய அளவில் இருக்கிறது. சமீபத்தில் தொழிலாளர்களுக்கு போளஸ் கொடுக்க முடியாமல் கடன் வாங்கிக் கொடுக்கும் மோசமான நிலைமையில் மின் வாரியம் செயல்பட்டுக்கொண்டிருக்கிறது.

கழிந்த வருட நிதி நிலை அறிக்கையில் கன்னியாகுமரி சிஸ்டம் ஒன்றை நிறுவப் போவதாக மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னார்கள். இந்த வருட நிதி நிலை அறிக்கையைப் பார்க்கும்போது அந்த சிஸ்டம் ஆரம்பிக்கப்படுவதற்கான எந்த ஒரு சிறு குறிப்பும் இருப்பதாகத் தெரியவில்லை. மாண்புமிகு மின்சாரத் துறை அமைச்சர் கன்னியாகுமரி சிஸ்டத்தை இந்த அண்டில் ஆரம்பிப்பதற்கு எல்லாவித நடவடிக்கைகளையும் எடுத்து உதவுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1973 நவம்பர் 21]

[திரு. ஏ. பாலையா]

பஞ்சாயத்துக்களுக்குத் தெரு விளக்கு வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை எழுப்பினால் மின்சார இலாகா பஞ்சாயத்துக்களுக்குச் சொல்லுகின்ற பதில் 'எங்களுக்குக் கம்பிகள் இல்லை, கம்பங்கள் இல்லை, பல்புகள் இல்லை, மின்சார சம்பந்தமான சாதனங்கள் இல்லை' என்ற ஒரே பதிலைச் சொல்லிக் கொண்டிருக்கிறார்கள். இப்படிச் சொல்லி எவ்வளவு நாள்தான் காலதாமதம் காட்ட முடியும்? ஆகவே, பஞ்சாயத்துக்கள் எங்கெங்கு தெரு விளக்கு போடவேண்டுமென்ற கோரிக்கைகளைக் கொடுத்திருக்கிறார்களோ அங்கெல்லாம் உடனடியாக அதற்குத் தேவையான மின்சார சாதனங்களைக் கொடுத்து வேண்டிய நடவடிக்கைகளை துரிதமாக எடுத்து தெரு விளக்குகள் போட்டுக் கொடுக்க மின் வாரியம் ஆவன செய்யவேண்டும். மின்வெட்டு தீர்ந்தபிறகும் கூட என்னுடைய தொகுதியில் உட்பட்ட ரீத்தாபுரம் நகரப் பஞ்சாயத்து, நெய்யூர் நகரப் பஞ்சாயத்து ஆகிய இரண்டு பகுதிகளிலும் இதுவரை தெரு விளக்கு போடக்கூடிய நிலைமை ஏற்படவில்லை. மெட்ரீரியல்ஸ் இல்லையென்று சொல்லி அதிகாரிகள் நாட்களை நீட்டிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். இந்த நிலைமையை மாற்றியமைக்க வேண்டும்.

பொதுவாக, விவசாயத்துக்கு மின்சார இணைப்பை ஏற்படுத்திக் கொடுக்க வேண்டியது நம்முடைய முக்கிய கடமை. எங்களுடைய மாவட்டத்தில் குறிப்பாக விவசாயக் கிணறுகள் மிகவும் குறைவு. இருக்கின்ற குறைந்த எண்ணிக்கையுள்ள கிணறுகளுக்குக் கூட மின்சார இணைப்புக் கொடுக்கப்படவில்லை. காரணம் என்ன என்று விளங்கவில்லை. பல ஆண்டுகள் ஆகிவிட்டன. பம்ப் செட்டுகள் எல்லாம் நிறுவப்பட்டு விட்டன. இவற்றுக்கு உடனடியாக மின் இணைப்புக் கொடுக்க மின்சார வாரியம் நடவடிக்கை எடுத்துக் கொள்ளவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, மின்சார இலாகாவிலே பணியாற்றக்கூடிய பட்டதாரி இளநிலை குமாஸ்தாக்களுக்கு 1970-ல் அரசாங்கம் ஒரு உத்தரவு பிரப்பித்து அதில் பட்டதாரி இளநிலை குமாஸ்தாக்களுக்கு ரூ. 150 அடிப்படைச் சம்பளமாக நிர்ணயித்திருந்தது. அதன் அடிப்படையில் அந்த ஊழியர்களுக்கு 1969-ம் ஆண்டிலிருந்து புதிய நிராக்கின்படி சம்பளம் வழங்க வேண்டுமென்று உத்தரவு இருக்கிறது. ஆனால் பல ஆண்டுகளாக அது அமல்படுத்தப்படவில்லை. சட்டப்படியுள்ள சம்பளம், வெயிட்டேஜ் இதுவரை

[திரு. ஏ. பாஸையா]

[1973 நவம்பர் 21]

வழங்கப்படவில்லை. உடனடியாக இதுபற்றி நடவடிக்கை எடுத்து அந்த ஊழியர்களுடைய குறையைப் போக்கவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். இதுபற்றி நான் பல தடவை மின்சார வாரியத்திற்கு எழுதியிருக்கிறேன். அவர்கள் நடவடிக்கை எடுப்பதாகப் பதில் அனுப்பியிருக்கிறார்கள். சுமார் ஓராண்டுக் காலமாக 'நடவடிக்கையில் இருக்கிறது' என்ற பதிலையே அனுப்பிக் கொண்டிருக்கிறார்களே தவிர, முடிவான ஒரு உத்தரவு இதுநாள்வரையில்லை. சர்க்கார் உத்தரவு போட்டிருந்தும் அவர்களுடைய நியாயமான கோரிக்கைகளுக்கு பரிகாரம் கிடைக்கவில்லை என்பதைப் பார்க்கும்போது எந்த அளவுக்கு மின்சார வாரியம் தன்னுடைய பணியை நடத்திக் கொண்டிருக்கிறது என்பது தெள்ளத் தெளிவாகத் தெரிகிறது.

மின்சார வாரியம், மறுபடியும் தமிழகத்தில் மின்சார வெட்டு வராதவாறு பல்வேறு புதிய திட்டங்களை ஏற்படுத்தி மின் உற்பத்தியைப் பெருக்க வேண்டுமென்றும் கேட்டுக்கொண்டு என்னுடைய உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

THIRU B. VETKATASWAMY: I thank you, Mr. Chairman, for giving me an opportunity to participate in the discussion on the Annual Financial Statement for 1973-74 and Supplementary financial statement for 1972-73, on the Tamil Nadu Electricity Board. At the outset, I charge this Ministry for its poor and inefficient maintenance of the Electricity Board. For example, if you take the thermal plant at Ennore, it was recently damaged due to defect of some electricity equipment. It is due to poor and bad maintenance and inefficiency of the engineers there. Therefore Government must take proper steps to see that such things will not take place hereafter.

Secondly, I come to the other points. While saying it is inefficient, I shall adduce reasons for the inefficiency. It is because there are so many people, who have been appointed in the Electricity Board due to recommendation of high personages, and who are inexperienced and they do not work properly. It is because of this, the Board is not functioning properly.

1973 நவம்பர் 21] [Thiru B. Venkataswamy]

What is the result? In the rural areas, bills for six months have not been sent to consumers. It is because these people say that they won't prepare more than 20 bills per day per person. So many bills have been retained and they are sent at a stretch. How can the poor people pay all the bills in a lump-sum? If they find any difficulty, they have to go to the office and get endorsement for payments in small portions. But it is the duty of the Board to send the bills in proper time so that people may get the services of the Board properly. In such small things, proper attention should be paid.

[பிற்பகல் 12.30]

Coming to the other point, the power houses are maintained in a miserable way. For example, the full capacity of the Ennore Plant is 330 M.W. But only 75 or 100 M.W. are produced. What is the reason? I request the Hon. Minister to investigate why the plant is maintained in such a miserable way. It should be toned up. While the full capacity of the Basin Bridge Plant is 95 M.W. only 60 or 65 M.W. only is produced. The reason given is that no coal is obtained from North India. There is no use blaming the Centre for everything.

We are now obtaining power from Kerala. We should maintain friendly relations with them. Now they are giving. Supposing they stop, what will be our position? What is the alternative step we have so as to fulfil our demand? Coal should be properly supplied to the plants. There is low productivity because of that. That should be checked up.

Regarding stealing of current, I come to understand that some party people are stealing the current. It should be checked and the Hon. Minister should take proper steps about stealing of electric power.....

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மன்றத்தில் பேசும்போது சில முறைகளைக் கடைப்பிடிக்க வேண்டும். சொல்லுங்கள் யார் என்று.

* THIRU B. VENKATASWAMY: That is the information I have.....

[1973 நவம்பர் 21]

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : “ உங்கள் கட்சியைச் சார்ந்தவர்கள் கரென்ட் எடுத்தார்கள் ” என்று சொல்வது முறையல்ல. தெளிவாகச் சொன்னால் பதில் சொல்லக் காத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். பொதுவாக குற்றச்சாட்டு சொல்வது முறையல்ல, மரபல்ல என்று பலமுறை சொல்லப்பட்டிருக்கிறது.

THIRU B. VENKATASWAMY : I will say some people are stealing the current and it may be investigated and such things prevented. That is my submission. (Interruption) Whatever information we have, we are telling in the House.....

THIRU M. A. LATHEEF : Sir, he should say the source of his information. While making such charges, the hon. member should say the source of his information. If he substantiates, Government is in duty bound to take proper action against the people concerned.

THIRU B. VENKATASWAMY : I will give the information to the Hon. Minister.

மாண்புமிகு மாற்றுத் தலைவர் (திரு. க. சுப்பு) : குறிப்பிட்டு ஒரு குற்றச்சாட்டைச் சொன்னால் பரவாயில்லை. மொத்தமாக கட்சி ஆள்கள் கரென்ட் திருடுகிறார்கள் என்று சொல்வது சரியல்ல. ஆகவே, அந்த வார்த்தையை உறுப்பினர் அவர்கள் ‘ வித்திரா ’ செய்வது நல்லது.

THIRU B. VENKATASWAMY : I have already withdrawn it and substituted ‘ some people ’ I will give the information to the Hon. Minister so that he can take stringent steps against those responsible for the same.

Coming to the next point, there is corruption and it cannot be proved. People are talking about it outside and say that there is lot of corruption in the department. I request the Hon. Minister to see that corruption is put an end to.

Even a few from the ruling party have spoken that there is a lot of delay in giving connection and that there is dissatisfaction among the people. Though they cannot straightaway say that there is corruption, we in the opposition party have to say it. The Government should not take it as charge, but should

1973 நவம்பர் 21] [Thiru B. Venkataswamy]

take that it is all said in the interest of the public and for the welfare of the Government. I am told that there is a lot of corruption in the department and something must be done. Every year we are talking about it, but nothing is done about it. We do not know what the steps taken are. I hope the Hon. Minister will think of doing something regarding this corruption matter.

I understand that Rs. 1.5 lakhs is spent on workers without any work. I have got information that there is no work, for there are no conductors, poles, etc. There should be proper supply of poles and there should be full work. Otherwise, this amount is wasted.

Regarding the burst in Ennore Thermal Plant, action should be taken against those who are responsible for that.

Regarding rural electrification, I really thank the Ministry for the bold step they have taken to bring electricity to all the villages. But what is the fate now? Nowhere light is burning and there are a lot of complaints. We are representing to authorities, but they say that there is no conductor, there is no bulb and there is no wire. What is the good of investing such a large amount and not getting remuneration? The people also are not satisfied and not happy. Some Panchayat Presidents want to pass a resolution saying that they do not want electric connections at all. For many villages, for months together there is no current. I can give specific instances also. In Chindachoolam in Thali Block and in Thevarpalli there is no current for four or five months now. Still we are getting money from the panchayats.

Regarding meters, every year we are saying, but no action is taken. The Hon. Minister should look into it. Because we have extended electricity to many villages, they have no money for any other work. We are enhancing the rate also. At least they should be given current properly so that the people will be satisfied.

Regarding power cut, it is a great shock to the people of our State. The entire nation is faced with that problem. But we have a special difficulty. We have been giving pump-sets in our State as no other State has been in the whole of India.

[Thiru B. Venkataswamy] [1973 நவம்பர் 21]

For example, we are having more number of pumpsets than in any other place in India. We speak much about green revolution and industrial advancement, but we are not giving current to the industries. Due to non-supply of electricity, many industries are not able to function properly. It has led to labour unrest and labour problem. I understand that nearly 60 to 100 crores of loss has occurred due to electricity shortage. How are we going to recoupe that amount? The Ministry must take action to recoupe the loss by increasing the production by supplying electricity to industries and agriculture.

Coming to the question of giving connection to the pumpsets in villages in Dharmapuri district, I may point out that 10 per cent interest on the loans for ten years is insisted. In our area, the Hon. Minister knows there are ups and downs. Villages are scattered. Such being the case, how can he expect 10 per cent income within ten years. They have to lay the lines for a long distance. Some concession should be shown to such areas. I am not asking for all the areas in the State. There are places where you must reduce the percentage to 5 or 6. I, therefore, request the Hon. Minister to consider this aspect and give us some concession. We talk of socialism. Socialism means lifting of backward areas. Lifting of backward areas and backward districts is the real socialism. I request the Hon. Minister to consider very seriously to uplift such places in Tamil Nadu. Otherwise, they will go still backward.

Now new connections are not given. But we talk much about green revolution. There are cases in which pumpsets have been purchased 5 or 6 months back. I know cases where connections have not been given for more than two years. They say conductors are not available. They say so many things. Recently, I came to know that if they want to get the power connection, they must come to Madras and see the Chief Engineer. How can a ryot or a farmer from a village come all the way to Madras? I, therefore plead that connections to the pumpsets for agricultural purpose should be given more importance.

1973 நவம்பர் 21]

Finally, I want to make some suggestions with regard to line wastage. I understand that if they can fix more number of transformers, the line loss can be prevented. I request the Hon. Minister to take some steps in this direction to prevent line loss. Now the line loss amounts to 17 per cent and the power cut is 15 per cent. If we can do all these things, we can make good the loss.

As regards the Hogenakal Project in Dharmapuri district, the Government can have talks with the Karnataka Government. They can produce more power there. The Government were telling about that scheme for so many years but they have not come out with a definite proposal. I request the Hon. Minister to have talks with the Karnataka Government and see that the Hogenakal Scheme is implemented. There is no use in depending upon the Centre. Recently, we have passed a resolution to have the Second-mine-cut at Nevveli. It will take some more years to do it. I charge this Government that they have not planned properly to meet the power crisis.

Lastly, I request the Hon. Minister to sack corrupt and inefficient persons who were responsible for the muddle and save the country from total collapse due to power cut and also due to economic instability. Thank you, Sir.

திரு. வா. மை அப்துல் ஜப்பார் : மாண்புமிகு தலைவரவர்களே, இந்த மின் வாரியத் துறையைப் பற்றி ஒரு சில கருத்துக்களைச் சொல்ல ஆரம்பிக்குமுன் கடந்த பல ஆண்டுகளாக மின் வாரியம், மின்துறை அமைச்சர் அவர்கள் சாதித்த சாதனைகள் பெருமைப் படத்தக்கதாக இருக்கிறது, தெய்வாதினமாக மனித பலகினைத்தின் காரணமாக ஏற்பட்ட எண்ணூர் சம்பவம் ஒரு கருப்புப் புள்ளியாக ஏதோ சமுத்திரத்தில் பெருங்காயம் கரைத்ததுபோல் இருக்கிறது என்ற அளவில் இனி இம்மாதிரி குறை ஏற்படாத அளவில் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கடந்த ஆண்டு மின்துறை வாரியத்தின் நிதி நிலை அறிக்கை விவாதத்தில் பங்கெடுத்துக்கொண்டு என்னுடைய பள்ளப்பட்டியில் துணைப்பொறியாளர் அலுவலகம் வேண்டுமென்று கேட்டேன். அது இப்போது ஏற்பட்டு விட்டது. அதற்காக அமைச்சர் அவர்

[திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்] [1973 நவம்பர் 21]

களுக்குப் பாராட்டு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதே போல் பரமத்தியில் சப்-ஸ்டேஷன் வேண்டுமென்று கேட்டேன். அதற்கு வேண்டிய நடவடிக்கைகளை அரசு எடுத்து வருகிறது, அதற்காகவும் என்னுடைய பாராட்டுதல்களைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அமைச்சர் தன்னுடைய விளக்க அறிக்கையில் நடப்பு ஆண்டில் 639 மெகா வாட் பற்றாக்குறை என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். கடந்த ஆண்டில் இருந்ததை விட நடப்பு ஆண்டில் வெட்டு அதிகமாக இருக்குமோ என்ற அச்சம் ஏற்படுகிறது. இதைப் போக்குவதற்கு அரசு சரியான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மின் வெட்டு வந்த நேரத்தில் சிறு சிறு வியாபாரிகள் ஜெனரேட்டரை வைத்துக்கொண்டு தங்களுடைய குறைகளை நீக்கிக் கொண்டார்கள். உதாரணமாக என்னைப் போன்றவர்கள், துணிக் கடைக்காரர்கள், ஜெனரேட்டரை வைத்துக் கொண்டு அதன் மூலமாக நாங்களே மின்சாரம் உற்பத்தி செய்து எங்கள் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்து கொண்டோம். ஆனால் ஜெனரேட்டர்கள் போதுமான அளவில் கிடைக்கவில்லை. பெரிய பற்றாக்குறை ஏற்படுகிற நேரத்தில் 3 மடங்கு விலையேற்றி விடுகிறார்கள். அகவே, இப்படிப்பட்ட மின் வெட்டு வருவதற்கு முன்னாலேயே இந்த ஜெனரேட்டர்களை அதிகமாக தருவிக்கும் வகையில் வியாபாரிகளுக்கு கோட்டா, லைசென்சு போன்றவற்றை வழங்க அரசு முயற்சிகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். அப்போது தான் மின் தட்டுப்பாடு வரும் நேரத்தில் ஜெனரேட்டர்களை வைத்துக்கொண்டாவது எங்கள் தேவைகளை பூர்த்தி செய்து கொள்ள முடியும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இப்போது பெட்ரோல் விலை அதிகமாக வகிவிட்டது. அதற்கு பற்றாக்குறையும் வந்துவிட்டது. இதற்கு இந்த அரசு பொறுப்பு இல்லை யென்றாலும், ஏதோ ஒரு அரசு இதற்கு பொறுப்பு. ஒரு லிட்டர் விலை 7 பைசா ஏற்றுவதற்கு பதிலாக ஒரு ரூபாய் வரி போட்டு 1.07 பைசா என்று ஏற்றிவிட்டார்கள். இந்த ஜெனரேட்டர்களுக்கு பெட்ரோல் மிகவும் தேவை. அகவே, பெட்ரோல் கிடைப்பதற்கும் அரசு வழிவகை செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1973 நவம்பர் 21] [திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்]

கடந்த வெட்டின்போது மிக அதிகமாக அளவு பாதிக்கப்பட்டவர்கள் எங்களைப்போன்ற சிறிய டவுன்களில் இருந்தவர்கள்தான். திருப்பூரில் கடந்த வெட்டின்போது $6\frac{1}{2}$ மணிக்கு மின்சாரம் கொடுத்து $7\frac{1}{2}$ மணிக்கு நிறுத்தி விட்டார்கள், கலெக்டர் அப்படி உத்தரவு போட்டார்கள் என்று நினமும் 4 மணி நேரம் மின்சாரம் கொடுக்கப்படுகிறது என்று சொன்னால் வியாபாரிகளுக்கும் அந்த 4 மணி நேரம் மின்சாரம் கொடுக்க வேண்டும். எல்லோருக்கும் ஒரே மாதிரியான முறையை மின் வாரியம் அனுஷ்டிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மின்சார வெட்டின்போது மாவு மீல்களுக்கு கொடுக்கப்பட்ட அளவு மின்சாரம் குறைக்கப்பட்டது. அதனால் குடும்பப் பெண்கள் உணவுப் பதார்த்தங்களைச் செய்வதற்குத் தேவையானவற்றைக்கூட செய்துகொள்ள முடியவில்லை. ஆகவே, அதற்கென்று தனியாக இணைப்புக் கொடுத்து இப்படிப்பட்ட அத்தியாவசியமான காரியங்களுக்கு எப்போதும் மின்சாரம் தரும் வகையில் செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

ஊராட்சி மன்றங்களில் விளக்கு இருக்கிறதா என்ற சந்தேகம் இருக்கிறது. என்னுடைய வீட்டின் எதிரிலேயே இருக்கும் விளக்கு எரியவில்லை. காரணம் என்னவென்று எனக்குத் தெரியவில்லை. எத்தனையோ முறை சப்-ஸ்டேஷனுக்குப் போன் செய்தும் அதை சரி செய்ய ஆட்கள் வரவில்லை. அவர்கள் மின் விளக்குகளைப் போட்டு விட்டு சினிமா பார்க்கச் சென்று விடுகிறார்கள். ஆகவே, சப்-ஸ்டேஷன்களுக்குப் பக்கத்திலேயே அவர்களுக்கு வீடுகள் கட்டிக்கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். பெரும் நகரங்களில் இருப்பவர்களுக்கு இந்தக் கஷ்டம் இல்லை. என்னைப் போன்ற சிறு நகரங்களில் இருப்பவர்களுக்குத்தான் இப்படிப்பட்ட இடையூறுகள் ஏற்படுகின்றன. ஆகவே, சிறிய ஊர்களுக்கு அருகாமையில் இருக்கும் சப்-ஸ்டேஷன்களில் உள்ளவர்களுக்காவது வீடுகள் கட்டித்தர வேண்டும். அப்போதுதான் இரவு நேரங்களில் அங்கேயே தங்கி அவர்கள் வேலை பார்க்க ஏதுவாக இருக்கும் என்று தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்] [1973 நவம்பர் 21]

மின் கம்பங்கள் அனைத்தும் சவுக்கு மரங்களால் ஆனவையாக இருந்து வருகின்றன. இருபது ஆண்டுகளுக்கு முன்பு நடப்பட்ட கம்பங்களாக இருந்துகொண்டிருக்கின்றன. அவைகளை உடனடியாக மாற்றுவதற்குத் தக்க நடவடிக்கை எடுக்கவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

சில இடங்களில் சப்-ஸ்டேஷன்கள் வெகு தூரத்தில் இருக்கின்றன. ஊரை விட்டு வெளியே அமைந்துள்ளன. அங்கே சென்று பணத்தைக் கட்டிவிட்டு வருவதென்றால் பொது மக்களுக்கு மிகவும் இடைஞ்சலாக இருக்கிறது. நகரத்திற்குள் ஒரு பகுதியிலேயே ஒரு பூத் அல்லது பங்க் மாதிரி ஒரு சிறிய அலுவலகத்தை ஏற்படுத்தி, அங்கே பணம் பெற்றுக்கொள்ளக்கூடிய முறையில் ஏற்பாடு செய்யவேண்டும். அந்த முறையில் நகரத்திற்குள்ளேயே ஓர் இடத்தில் பணத்தை வசூல் செய்யக்கூடிய நிலையை உண்டு பண்ணவேண்டும்.

திருச்சி மாவட்டத்தைப் பொறுத்தவரையில் மின்வெட்டு வந்தாலே அது ஒரு தனிப் பிரச்சனை. ஏனெனில் திருச்சி மாவட்டத்தில் ஹெவி-பாய்லர்ஸ் போன்ற பல பெரிய தொழிற்சாலைகள் அங்கே அமைந்திருக்கின்றன. ஒவ்வொரு மாவட்டத்திற்கும் இவ்வளவு விகிதாசாரம் என்று மின்சாரத்தைப் பங்கிட்டுக் கொடுக்கும்பொழுது, அதில் பெரும் பகுதி பெரிய தொழிற்சாலைகள் எடுத்துக்கொண்டு விடுகின்றன. ஆகவே, பொதுமக்களாகிய எங்களுக்குக் கிடைக்கக்கூடிய விநியோகம் மிக மிக குறைந்துவிடுகிறது. என்னுடைய ஊரில் ஒரு வாரத்திற்கு இரவு பகலாக மின் விளக்கே இல்லாமல் ஒரு சோதனை நிலை ஏற்பட்டது. நான் காரணம் என்ன என்று விசாரித்ததில் எங்கள் மாவட்டத்தில் உள்ள ஹெவி பாய்லர்ஸ் போன்ற தொழிற்சாலைகள் எடுத்துக்கொண்டு விடுகின்றனவோ என்னவோ டிபார்ட்மெண்டுக்குத்தான் உண்மை தெரியும். எதிர்காலத்திலாவது இம்மாதிரியான குறைகள் ஏற்படாது தவிர்க்கவேண்டும்.

மின் வாரியத்தில் புதிய நியமனங்கள் செய்யும்பொழுது ஒரு விஷயத்தை நிச்சயம் இந்தத் துறை கவனிக்கவேண்டும். நாட்டில் பிற்பட்ட பகுதி, போதுமான தொழிற்சாலைகள் இல்லாத பகுதி,

1973 நவம்பர் 21] [திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்]

மற்ற வகைகளில் முன்னேற்றம் காணாத பகுதி ஆகிய இடங்களிலுள்ள மக்களுக்கு புதிய நியமனங்கள் செய்யும்பொழுது அதிக பிரதிநிதித்துவம் தரவேண்டும். தொழிற்சாலை இல்லாத இடங்களில், வேலை வாய்ப்பு இல்லாத இடங்களில், வேறு தொழில் செய்ய வசதி இல்லாத இடங்களில், விவசாயம் செய்ய வசதி இல்லாத இடங்களில் உள்ள மக்களுக்கு, என் தொகுதி போன்று வேறு வேலை வாய்ப்பு இல்லாத மக்களுக்கு, மிகவும் பிற்பட்ட நிலையில் உள்ள இடங்களில் வசிக்கும் மக்களிடமிருந்து மின்சார வாரியத்தில் அதிகமான பேர்களை நியமிக்கவேண்டும். பிற்பட்ட பகுதியில் இருப்பவர்களுக்கு அதிக பிரதிநிதித்துவம், அதிக ஸ்தானங்களை என் ஒதுக்கக் கூடாது? எதிர்காலத்திலாவது இப்படிப்பட்டவர்களுக்கு அதிகமான நியமனங்களைச் செய்து தரவேண்டும். என்னுடைய தொகுதியில் இரண்டு, மூன்று பேர்களுக்குத்தான் கிடைத்திருக்கிறது என்று நினைக்கிறேன். இதையிட கூடுதலாகக் கிடைக்கும்படி ஏற்பாடு செய்யவேண்டும்.

இந்தத் துறைக்கு வேண்டிய பொருள்கள் பெரும் பகுதி பஞ்சாப் போன்ற மாநிலங்களிலிருந்து தான் அதிகமாக ஆர்டர் கொடுக்கப்பட்டு தருவிக்கப்படுகிறது என்று நான் நினைக்கிறேன். இது ஒரு நல்ல முறையாக எனக்குப் படவில்லை. நமது மாநிலத்திலேயே இம்மாதிரியான உபகரணங்களை உற்பத்தி செய்யக்கூடியவர்களுக்கு ஆக்கம் தரவேண்டும். அவர்கள் மூலம் இந்த உபகரணங்களைப் பெற முயற்சி செய்யவேண்டும். இல்லாத தொழிற்சாலைகளைக்கூட உண்டாக்குவதற்கு இந்த அரசும், வாரியமும் இந்த மாநிலத்திற்குள்ளேயே முதல் இடம் கொடுக்க வேண்டும். ஆரம்ப காலத்தில் அவர்களுடைய பொருள்களின் விலை கூடுதலாக இருந்தாலும் மாநிலத்தில் தொழில் துறையை அபிவிருத்தி செய்வதற்கு அக்கமும், ஊக்கமும் தருகிறோம் என்ற முறையில் கூடுதலாக இங்கே இருக்கும் தொழிற்சாலைகளுக்கு ஆர்டர்கள் கொடுக்க வேண்டும். அம்மாதிரி கொஞ்சம் அதிக விலை கொடுத்தால்கூட அதில் தவறு ஒன்றுமில்லை என்று சொல்லிக்கொள்ள ஆசைப்படுகிறேன்.

எதிர்காலத்தை கவனத்தில் கொண்டு நிலக்கரி பற்றாக்குறை ஏற்பட்டால் மின்வெட்டு ஏற்படுகிறது என்ற காரணத்தினால், எதிர்காலத்தில் நாம் சற்று ஜாக்கிரதையாக இருக்கவேண்டும் என்று

[திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்] [1973 நவம்பர் 21]

நம்முடைய அரசு இதைப்பற்றி சிந்தனை செய்து கப்பல் போக்கு வரத்துக் கழகம் ஒன்றை ஏற்படுத்தினால்தான் இம்மாதிரி நிலக்கரி பற்றாக்குறை ஏற்படக்கூடிய நேரத்தில், நம்முடைய சொந்தக் கப்பலிலேயே நிலக்கரியைக் கொண்டுவந்து, மத்திய அரசையே நம்பி இராமல், மத்திய அரசு மாநில அரசை காலே வாரி விடாது பார்த்துக் கொள்வதற்கு இம்மாதிரி கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் ஏற்படுத்த வேண்டும் என்று இந்த அரசு துணிவோடு முன் வந்தது மிகவும் அதிகமாக பாராட்டக்கூடியது. அது உண்மையிலேயே போற்றக்கூடிய செயலாகும். கப்பல் போக்குவரத்துக் கழகம் வளர்ந்து பெரிய ஸ்தாபனமாக ஆகவேண்டும் என்று நல்லாசி கூறுகிறேன்.

நண்பர் வெங்கடசாமி அவர்கள் பேசும்பொழுது பேரூராட்சியில் எரியாத விளக்குகளையும் சேர்த்து தொகையை வசூலித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள் என்று சொன்னார்கள். நான் ஒரு பேரூராட்சி மன்றத்தின் தலைவராக முன்பு இருந்தேன். அப்பொழுதெல்லாம் நானே மாதக் கடைசியில் ஒரு சிப்பந்தியை அழைத்துக் கொண்டு போய்—தெருவிலே எரியாத விளக்குகள் தான் அதிகமாக இருக்கும். எரியாத விளக்குகளை கணக்கெடுத்து அதற்கான தொகையை 'கிளைம்' செய்துவிடுவேன். அந்த முறையில் மற்ற பேரூராட்சியிலும் செய்யலாம். பேரூராட்சியிலுள்ள தெரு விளக்குகளை ஒழுங்காக எரியும்படிச் செய்யுங்கள். நான் பஞ்சாயத்தைவிட்டு வரும்பொழுது எல்லாமே குழல் விளக்குகளாக இருந்தன. இப்பொழுது எல்லாம் பல்புகளாக இருக்கின்றன. அந்த பல்புகளிலும் 100-க்கு 60 பல்புகள் எரியவில்லை. அந்த துரதிருஷ்டமான நிலைமை மக்கள் கண்ணை உறுத்திக்கொண்டிருக்கிறது. சர்க்கார் சாதனைகள் எவ்வளவோ செய்தாலும்கூட, புதிய புதிய உற்பத்தித் திட்டங்களை உண்டாக்கினாலும்கூட, தனி மனிதனுக்கு தெருவிலே நடப்பதுதான் தெரிகிறது. அவன் வெளியே நடப்பதைப் பார்ப்பதில்லை. 45 மெகாவாட், 1000 மெகாவாட் உற்பத்தி செய்யும் திட்டங்களை தனி மனிதர்கள் பார்ப்பதில்லை. தெருவில் வீடுகளுக்கு எதிரே எரியும் விளக்குகளைத்தான் பார்க்கிறார்கள். அவர்கள் மனதில் அந்த நிலைமை கெட்ட எண்ணத்தைத் தான் உண்டாக்குகிறது. கிராமப்புறங்களிலுள்ள விளக்குகள் ஒழுங்காக எரிவதில்லாதான் இந்தத்துறை அதிகமாக கவனம் செலுத்தவேண்டும் என்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

1973 நவம்பர் 21] [திரு. ஏ. ஆர். மாரிமுத்து]

ஹோகநக்கல் திட்டத்தைப்பற்றி அமைச்சர் அவர்களுடைய அறிக்கையில் ஒரு வார்த்தை கூட காணவில்லை. 1000 மெகாவாட் உற்பத்தி செய்யும் திட்டத்தைப்பற்றி இரண்டு தினங்களுக்கு முன்பு மத்திய சர்க்காரிடம் தீர்மானத்தை எடுத்துக்கொண்டு துது சென்றிருக்கிறோம். ஹோகநக்கல் திட்டத்தில் 1000 மெகாவாட் உற்பத்தி செய்ய முடியும் என்று சொல்லப்படுகிறது. அதை எப்படியாவது அண்டை மாநிலமாகிய மைசூரோடு ஒப்பந்தம் செய்து கொண்டு விரைவிலே நிறைவேற்றி வைக்கவேண்டும் என்று கேட்டு கொண்டு, எனக்குப் பேசுவதற்கு அவகாசம் அளித்த தலைவர் அவர்களுக்கு நன்றி தெரிவித்துக்கொண்டு, அமைகிறேன். வணக்கம்.

திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா : தலைவர் அவர்களே, மின்சார வாரியத்தின் நிதிநிலை அறிக்கையின்மீது சில வார்த்தைகள் சொல்ல விரும்புகிறேன். இந்தத் துறை நன்றாக வளர்ந்திருக்கிறது. கிட்டத்தட்ட 100 கோடி வருமானம் வாக்கூடிய வளர்ச்சியில் சில குறைபாடுகள் இருப்பது இயற்கைதான். அந்தக் குறைபாடுகளை நிவர்த்தி செய்ய ஆளான செய்யவேண்டும் என்பதுதான் என்னுடைய கோரிக்கை.

பில் தயாரிக்கப்படுகிறது, கம்ப்யூட்டர் சிஸ்டத்தில் தயாரிக்கப்படுகிறது. அது ஒரு நல்ல புதிய திட்டம். ஆனால் கம்ப்யூட்டர்கள் சரியாக செயல்படுகின்றனவா என்பதைப் பார்க்கவேண்டியது அதிகாரிகளுடைய பொறுப்பு. உதாசனமாக என்னிடத்தில் பில் ஒன்று இருக்கிறது. 1-ஏ சர்வீஸ் என்று கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ஆனால் நடைமுறையில் டாரிலிப் இரண்டு இருந்துகொண்டிருக்கிறது. அதைத் திருத்துவது அதிகாரிகளின் பொறுப்பு இல்லையா என்று கேட்கிறேன். அதற்குக் காரணம் நிர்வாகத்தில் இருக்கிற ஊழல்தான் என்று நினைக்கிறேன். அதைவிட முக்கியமானது மார்ச் மாதத்தில் கொடுக்க வேண்டிய பில் 10-வது மாதத்தில் கொடுக்கப்படுகிறது. பல பேர்கள் இதைப்பற்றி குறை சொல்கிறார்கள். 'பிலேடெட் பேமெண்ட்' என்று சொல்லி ரூ. 1½ அபராதம் கேட்கிறார்கள். அதைப்பற்றி நேரிடையாகப் போய்க் கேட்டால் தவறுதலாகப் போடப்பட்டிருக்கிறது, அதை எடுத்து விடுகிறோம் என்று கழித்துப் போடுகிறார்கள். 'பிலேடெட் பேமெண்டு' என்றால் ஒரு குறிப்பிட்ட தேதியில் கொடுக்காவிட்டால் அபராதம் கட்டவேண்டும். இது வாரியத்திலே

[திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா] [1973 நவம்பர் 21]

இருக்கிற குறைபாடு. 3-வது மாதத்தில் கொடுக்கப்படவேண்டிய பில் 10-வது மாதத்தில் கொடுக்கப்படுகிறது. இதைக்கொண்டு போய் தனிப்பட்ட எளியோர் அகௌண்ட்ஸ் ஆபீஸில் சொல்லி, பிறகு அதைக் குறைக்கக்கூடிய நிலை இருந்துகொண்டு வருகிறது. அநேகமாக எலக்டிரிஸிட்யை சாதாரண மக்கள் அனுபவித்துக் கொண்டிருக்கிறார்கள். பம்பு செட்டு வைத்திருப்பவர்களில் எழுத்து வாசனைகூட இல்லாதவர்கள் அநேகம் பேர்கள் இருக்கிறார்கள். அப்படியிருக்கும்பொழுது இம்மாதிரி ஒரு குறைபாட்டை வைத்துக்கொண்டு பில் போட்டு வசூல் செய்வது தவிர்க்கப்பட வேண்டும்.

அதைவிட கேவலம் என்னவென்றால் நான்கு மாதங்களுக்கு சேர்த்தாற்போல் பில் கொடுக்கப்படுகிறது. ஒரு பக்கத்தில் அதிகாரிகளைக் கேட்டால், நான்கு மாதங்களுக்கும் சேர்த்துக் கட்டவேண்டியதில்லை, தவணை முறையில் கட்டலாம் என்று சொல்கிறார்கள். மாதம்தோறும் கொடுத்தால் போதும் என்று கூறுகிறார்கள். ஆனால், சாதாரணமாக கொடுப்பவர்களிடம் வசூல் செய்து கொள்கிறோம். கொடுக்க முடியாதவர்கள் தவணையில் செலுத்தலாம் என்றும் சொல்கிறார்கள். ஆனால் அதற்குப் போதிய விளம்பரம் செய்யவில்லை. அதை விளம்பரப்படுத்தவேண்டும். ஏனென்றால் 'லேபர் டிரபிள்', அதனால் நான்கு மாதங்களுக்கு சேர்ந்து பில் அனுப்புகிறோம், மாதந்தோறும் பகிர்ந்து கொடுக்கலாம் என்று சொல்லப்படுகிறது. ஆனால் இதுபற்றி விளம்பரப்படுத்தாததால் ஜனங்கள் கஷ்டப்படுகிறார்கள். அவர்கள் தொந்தரவு செய்யப்படுகிறார்கள். அரசாங்கத்திற்குக் கெட்ட பெயர் ஏற்படுகிறது, இதனால் அரசாங்கத்தின் பேரில் மக்களுக்கு வெறுப்பு ஏற்படுகிறது. இதை நீங்கள் உடனடியாக நிவர்த்தி செய்யவேண்டும். ஏனென்றால்...

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : நான் விளக்கத்திற்காகச் சொல்கிறேன். கடந்த பல நாட்களாக சில இடங்களில் தேக்கம் அதிகமாக இருந்த காரணத்தினால், குறிப்பிட்ட அளவுக்கு மேல் பில்கள் போடாமல் ரொந்துவிட்ட காரணத்தினால் இம்மாதிரி கஷ்டங்கள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன. அகனால்தான் தாமதம் ஏற்பட்டு நான்கு ஐந்து மாதங்களுக்கு சேர்ந்தாற்போல் பில்கள் போடப்படுகின்றன. அத்துனை மாதங்களுக்கும் சேர்த்து கட்டவேண்டும்

1973 நவம்பர் 21] [திரு. ஓ. பி. இராமன்]

என்பதில்லை, அவரவர்கள் கேட்கக்கூடிய அளவிலே தவணை முறையில் கட்டுவதற்கு அனுமதிக்க வேண்டும் என்று ஏற்கனவே உத்தரவு போடப்பட்டிருக்கிறது என்பதையும் நான் உங்கள் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன்.

திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா : வரவேற்கிறேன். ஆனால் அந்த பில்லிலேயே ஒரு பிரிண்டெட் நோட்டீஸ் வைத்து விடலாம். நான்கு மாதங்களுக்கு சேர்ந்து பில் போடப்பட்டிருந்தாலும், தவணையில் கொடுத்தால் போதும் என்று அதில் ஒரு நோட்டீஸ் வைத்திருந்தால் எல்லோருக்கும் விஷயம் தெரிந்துவிடும். உத்தரவு போடப்பட்டிருக்கிறது என்று சொல்கிறார்கள். அந்த உத்தரவை அமுல் நடத்துவது கிடையாது. ஆகவேதான் அதில் ஒரு பிரிண்டெட் நோட்டீஸ் இணைக்கக்கூடிய நிலைமையை ஏற்படுத்தி விட்டால், இந்தக் குறைபாடு ஏற்படாது.

[பிற்பகல் 1.00]

அடுத்தபடியாக, வோல்ட்டேஜ் ட்ராப் பற்றியது. 1972-லே இருந்து இது சொல்லப்பட்டு வருகிறது. நீங்களே அதை ஒப்புக் கொண்டிருக்கிறீர்கள். உண்மைதான் என்று. அதற்கு அதிகமாக ட்ரான்ஸ்பார்மர்ஸ் போடப்படும் என்று 72-லேயே உறுதி கொடுத்திருக்கிறீர்கள். ஆனால் இன்றைக்கும் அந்த குறைபாடு இருந்து கொண்டிருக்கிறது. ஏதோ ஒரு சில இடங்களில் போட்டிருக்கிறார்கள். முன்பு இருந்ததைவிட இப்போது ட்ரான்ஸ்பார்மர்களில் இரண்டு மடங்கு லோடு அதிகமாகியிருக்கிறது. ஆகையால் மோட்டார்கள் ஃப்யூசுகிவிடுகின்றன. ஒரு எளியவன் ஒரு மோட்டார் வைத்திருந்தால், அது இரண்டு மாதத்திற்கு ஒரு முறை ப்யூஸாகி விட்டால் அவனுடைய நிலைமை என்னவாகும்? இது தவிர வரி வேறு அவன் கட்ட வேண்டும். ஆகையால் எங்கெல்லாம் ட்ரான்ஸ்பார்மர்ஸ் போடவேண்டுமோ அங்கெல்லாம் உடனடியாக போடவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்தபடியாக, டவுனுக்கு அப்பால் இருக்கிற பகுதிகளில் காண்ட். தெலிப்ட் நடக்கிறது இதை உடனடியாக நிவர்த்தி செய்ய வேண்டும். மீட்டரிலும் குறைகள் இருக்கின்றன. இப்போது இருக்கின்ற டிசுபென்சரி காண்ட். தெலிப்ட் நடக்கிறது என்று கம்பினைன்ட் வந்தால்தான் நீங்கள் போய் பார்த்து, நடவ

[திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா] [1973 நவம்பர் 21]

டிக்கை எடுக்கிறீர்கள். அதுவும் உங்களால் நேரடியாக நடவடிக்கை எடுக்க முடியாது. ஆகவே, கரண்ட் தெரிப்பீட்டை தடுப்பதற்கு, உடனடியாக நடவடிக்கை எடுப்பதற்கு நீங்களே கிரிமினல் பவர் வாங்கி வைத்துக்கொள்ள வேண்டும். தவறு செய்பவர்கள் அப்போதுதான் உடனடியாகத் தண்டிக்கப்படுவார்கள். அதற்கு ஏற்பாடு செய்யவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

இப்போது மனுநீதி நான் நடக்கிறது. அந்த நாளில் டிப்டி தாசிஸ்தாரோடு ஒரு ஜூனியர் எஞ்சினியர் போகிறார். அவருக்கு தன்னிச்சையாக எதையும் செய்ய முடியாது. அதற்கு அவருக்கு அதிகாரம் கிடையாது. ஆகவே, டிவிஷனல் எஞ்சினியர் ஒருவர் போகவேண்டும். அவரால்தான் உடனடியாக ஏதாவது செய்ய முடியும். அப்படியானால்தான் பிரயோஜனப்படும். இல்லை என்றால் ஒரு டி.இ. வாரத்தில் ஒரு நாள் தன்னுடைய பகுதியில் மனுநீதி நான் நடத்தி, மக்களுடைய குறைகளை நிவர்த்திச் செய்யவேண்டும். அப்படிச் செய்தால் இப்போது ஏற்படுகின்ற பல ஊழல்கள் குறைவதற்கு வாய்ப்பு ஏற்படும்.

அடுத்தபடியாக, ஒவ்வொரு எ.இ. ஆபீசுக்கும் டெலிபோன் தேவை. எங்காவது ஏதாவது குறைகள் ஏற்பட்டால் உடனடியாக தொடர்பு கொண்டு, குறைகளை நிவர்த்தி செய்வதற்கு வசதியாக இருக்கும். எ.இ. லெவலில் அதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கலாம் என்று சொல்லியிருக்கிறீர்கள். அதனால் எல்லா எ.இ. ஆபீஸ்களுக்கும் டெலிபோன் இணைப்பு செய்து கொடுக்கப்படும் என்று நீங்கள் உறுதிமொழி வேறு கொடுத்திருக்கிறீர்கள். அதை உடனடியாக செயல்படுத்த வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

(பேரவைத் துணைத் தலைவர் தலைமை.)

இப்போது மெட்ரீயல்ஸ் தட்டுப்பாடு இருக்கிறது. கண்டக்டர் இல்லாமல் இருக்கிறது. சர்வீஸ் கனக்ஷனுக்கு 150 ரூபாய் வாங்குகிறார்கள். அந்த 150 ரூபாய்க்கு வெறும் மீட்டரும், போர்டும்தான் கொடுக்கிறார்கள். மற்ற எல்லாமே ஹவுஸ் கனக்ஷன் வேண்டுமென்று கேட்பவர்கள்தான் வாங்கிக் கொடுக்க வேண்டும். இங்கே தான் தவறு ஏற்படுகிறது. ஒரு எரியவன் அதற்குத் தேவைப்படுகிற சாமான்களை வாங்கமுடியாமல் கஷ்டப்படுகிறான். அதன் காரணமாக இந்த வாரியத்தின்மீது மக்களுக்கு

1973 நவம்பர் 21]

வெறுப்பு ஏற்படுகிறது. வாரியத்தை நடத்துகிற அரசாங்கத்தின் மீது குறை சொல்கிறார்கள். அரசாங்கத்திற்கு கெட்ட பெயர் ஏற்படுகிறது. 150 ரூபாய் கொடுத்தாலும் எல்லா பொருட்களும் போட்டு கனக்ஷன் கொடுக்க மாட்டேன் என்கிறார்களே என்று மக்கள் குறைப்பட்டுக் கொள்கிறார்கள். எல்லா சர்மாண்களையுமே நீங்களே வாங்கிக் கொடுத்து விடுங்கள் என்று சொன்னால் கூட நாங்கள் வாங்கிக் கொடுத்து விடுகிறோம். 150 ரூபாய் வாங்கி விட்டு மீட்டரும் போர்டும் மட்டும் போடுவது நீங்கள்; மற்ற எல்லா மெட்ரிசியல்களும் வாங்குவது நாங்கள் என்ற நிலை இருக்கக் கூடாது. இந்தக் குறைபாடு இருக்கக்கூடாது. அதேமாதிரி பம்புசெட்டை எடுத்துக்கொள்ளுங்கள். போல்ட், நட்டு எல்லாம் நாங்கள் வாங்கிக் கொடுக்க வேண்டியிருக்கிறது. கிட்டத்தட்ட ஒரு பம்புசெட்டுக்கு 100 ரூபாய் செலவு செய்துதான் கரண்ட் பெற வேண்டியிருக்கிறது. ஒரு சாதாரண குடியானவன் இவ்வளவு செலவு செய்யவேண்டுமென்று சொன்னால் எப்படி காரியம் நடக்கும்? இது ஒரு தப்பான நடவடிக்கை. இந்தக் குறைகளைப் போக்க வேண்டுமென்றால் போல்ட், நட்டு, தேவைப்படும் இதர சாமான்களையெல்லாம் நீங்களே வாங்கிவிட்டு, அதற்கு தகுந்த வவுச்சர்களை வாங்கிக்கொடுங்கள். அந்தத் தொகையை நாங்கள் குறைத்துக்கொள்கிறோம் என்று தெரிவித்து விடவேண்டும். அப்படி செய்தால் இந்தமாதிரியான தப்பு இருக்காது.

அது மட்டுமல்ல. இன்றைக்கு இருக்கிற நிலைமையில் இந்தச் சப்ளை இரண்டு விதமாகப் பிரித்துக்கொள்ளலாம். 'அஷ்ஷூர்டு சப்ளை', 'கன்வீனியன்ட் சப்ளை பேசிஸ்' என்று இரண்டாகப் பிரித்துக்கொள்ள வேண்டும். சிலருக்கு அத்தியாவசியமாக கரண்ட் தேவைப்படும். அவர்கள் எசன்ஷியல் சர்வீஸ்காரர்கள். அவர்களுக்கு 'காரன்டீடு சப்ளை' கண்டிப்பாகக் கொடுத்தாக வேண்டும். மற்றவர்களுக்கு வசதிபோல் சப்ளை செய்தால் போதும். அதற்குத் தகுந்தாற்போல் 'டாரிபே' நிர்ணயிக்க வேண்டும். மேல்நாடுகளில் இந்த முறை இருக்கிறது. இங்கும் இந்த முறையை கொண்டு வர வேண்டும்.

இப்போது பெரிய தொழில் நடத்துபவர்களுக்கு—யாரெல்லாம் ஜெனரேட்டர் வைத்துக்கொள்ள அனுமதி வேண்டுமென்று கேட்டார்களோ அவர்களுக்கெல்லாம் அனுமதி கொடுத்திருக்கிறீர்கள்.

[1973 நவம்பர் 21]

சில ஜெனரேட்டர்கள் வெளிநாட்டிலிருந்து வரவேண்டியிருக்கிறது. அது 'பாரின் எக்சேஞ்சை' பொறுத்திருக்கிறது. ஆகவே, டில்லியில் முறையிட்டு, எல்லோருக்கும் வெளிநாட்டிலிருந்து ஜெனரேட்டர் கிடைக்க ஏற்பாடு செய்ய வேண்டும்.

அது தவிர, பம்புசெட் லோடு 150 வாட்ஸ் என்று வைத்திருக்கிறார்கள். ஆனால் அதிலிருந்து வேறு எந்த காரியத்திற்கும் காண்ட் எடுக்கக்கூடாது என்று சொல்கிறார்கள். அது கூடாது. 150 வாட்சுக்கு உட்பட்டு, அதை எப்படி வேண்டுமானாலும் பயன்படுத்திக்கொள்ள அனுமதிக்க வேண்டும். குறிப்பாக அந்த பம்பு செட் வைத்திருக்கிறது குடியானவன் ஃபார்ம் ஹவுசுக்கு அதிலிருந்து காண்ட் எடுத்துச் செல்வதற்கு தடை இருக்கக்கூடாது. 150 வாட்ஸை எப்படி வேண்டுமானாலும் பயன்படுத்திக் கொள்ளட்டும் என்று விட்டுவிடவேண்டும்.

அடுத்தபடியாக என்னுடைய தொகுதியைப்பற்றி ஒன்றைச் சொல்லவேண்டும். கடையநல்லூரில் ஒரு சப் ஸ்டேஷன் வேண்டுமென்று எழுதி அனுப்பியிருக்கிறார்கள். பணம் இல்லை என்று இத்திட்டத்தை ஒத்தி வைத்திருக்கிறார்கள். டெக்னிக்கல் கிரவுண்டிங், ஓவர் லோடு காரணமாக மோட்டார் ஃப்யூஸ் ஆகி விடாமல் இருப்பதற்காகத்தான் சப் ஸ்டேஷன் வைக்கிறோம். ஆகவே பணம் இல்லை என்று அதை நிறுத்திவிடக் கூடாது. அங்கே விரைவிலேயே ஒரு சப் ஸ்டேஷனை அமைத்துத்தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதோடு ஒரு யோசனையை தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். தமிழ்நாடு, கோளா, மைசூர் ஆகிய மாநிலங்களுக்கு மொத்தமாக ஒரு இணைப்புத் திட்டத்தை—எலெக்ட்ரிக் கிரிட்—உருவாக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு என்னுடைய பேச்சை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : கனம் உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, மின்சார வாரியத்தின் 15-வது ஆண்டு நிர்வாக அறிக்கை பற்றியும், மின்சார வாரியத்தின் நிதிநிலை அறிக்கை பற்றியும் ஒரு சில வார்த்தைகள் கூற விரும்புகிறேன்.

1973 நவம்பர் 21] [திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி]

மின்சார வாரியத்தின் 15-வது ஆண்டு நிர்வாக அறிக்கையைத் திறந்தேன். திறந்தவுடனே தோற்றுவாய் தலைகீழாக இருக்கிறது. முதல் பக்கமே தலைகீழாக இருக்கிறது. ஆகவே, நிர்வாகமும் அப்படித்தான் இருக்கிறது என்பதை நிர்வாக அறிக்கை தெரிவிக்கிறது என்று நான் எண்ணுகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குக் கொடுத்த அறிக்கையில் மட்டும் அப்படித் தலைகீழாக இல்லை எல்லோரிடமும் அப்படித்தான் இருக்கிறது.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: எதிர்கட்சிக்காரர்களுக்குக் கொடுத்ததுதான் இப்படி இருக்கிறது என்று நினைத்தேன். எல்லாமே இப்படித்தான் இருக்கிறது என்று சொல்கிறார்கள். ஆக, மின்சார வாரியத்தின் நிர்வாகமே இப்படி தலைகீழாகத்தான் இருக்கிறது என்பதை இந்த நிர்வாக அறிக்கை கூறுவதாக நான் நினைக்கிறேன். மின்சார இலாகா ஒரு காலத்திலே தமிழ்நாட்டுக்குப் பெருமை தேடித் தந்தது. இந்தியாவிலே உள்ள பிற மாநிலங்கள் எல்லாம் பாராட்டக் கூடிய அளவுக்கு முன்னேற்றம் அடைந்த இலாகாவாக இந்த மின்சார இலாகா விளங்கியது. ஆனால் இன்றைக்கு அதன் நிலைமை என்ன? 15 ஆண்டுகளில் எந்த ஒரு ஆண்டும் கண்டிராதபடி 75 சதவிகிதம் வெட்டைக் கொண்டு வந்து தமிழகத்தை இருளில் ஆழ்த்திவிட்டு மின்சாரத்தை கள்ளச் சந்தையில் விற்கின்ற அளவுக்கு ஊழல் புகாரைக் கிளப்பிவிட்டார்கள். இது எவ்வளவு பொறுப்பற்ற செயல்?

திரு. நா. வீராசாமி: ஆன் எ பாயின்ட் ஆப் ஆர்டர். கள்ளச் சந்தையில் மின்சாரத்தை விற்கக்கூடிய அளவுக்கு என்பதாகப் பேசுகிறார்கள். கள்ளச்சந்தையில் எவ்வளவு விற்பனர்கள், யாருக்கு விற்பனர்கள்? அதைச் சொல்லாமல் அரசாங்கத்தின்மீது வீண் பழி சுமத்துவது நல்லதல்ல.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: இது பல முறை இந்தப் சட்டப் பேரவையிலேயே பேசப்பட்டிருக்கிறது, நீங்கள் உங்கள் கட்சியில் இருந்து பேசும்போது பதில் சொல்லுங்கள். ஒவ்வொன்றுக்கும் ஆதாரமோ, கோர்ட் ஆர்டரோ கொண்டுவந்து கொடுக்க முடியாது. எங்கே பற்றாக்குறை இருக்கிறதோ அங்கே கள்ளச்சந்தை வந்து விடும். ஆகவே இன்றைக்கு மின்சார வாரியத்தின் நிதிநிலை

[திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி] [1973 நவம்பர் 21]

அறிக்கைப்பற்றி விவாதிக்கிறபோது, இதுவரை இல்லாத அளவுக்கு மின்சார வெட்டு ஏற்பட்டதற்கு முழுக்க முழுக்க இந்த அரசாங்கத்தின் திறமைக் குறைவுதான் காரணம் என்பதை எடுத்துக் காட்ட விரும்புகிறேன். பருவ மழை தவறிய காரணத்தினால் மின் உற்பத்தி பாதிக்கப்பட்டது என்றாலும் 36 சதவிகிதத்திற்கு மேல் மின்சார வெட்டைக் கொண்டு வந்திருக்க வேண்டியதில்லை என்று பத்திரிகைகளில் நிபுணர்கள் எழுதியதை எல்லாம் பார்த்தோம். 75 சதவிகிதம் வெட்டைக் கொண்டுவந்து, சொந்தக் காரணங்களுக்காக, கள்ளச் சந்தை ஏற்படுகிற நிலையைத்தான் செய்தார்கள்.

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : விளக்கத்திற்காகக் கேட்கிறேன். 36 சதவிகிதம் வெட்டு போதும் என்று நிபுணர்கள் எழுதியதாகச் சொன்னார்கள். அப்படி எழுதிய நிபுணர்களில் ஒரு நிபுணர் யார் என்கிற பெயரைச் சொன்னால் நல்லது.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : எக்கனமிஸ்ட் பத்திரிகையில் வந்திருந்தது. அதைச் சட்டமன்றத்தில் சொன்னதற்குக்கூட திரு. மாதவன் அவர்கள் அப்படி இல்லை, இப்படி என்பதாக சொந்த விளக்கம் கொடுத்தார்கள். டெல்லி வரை அடிபட்ட விஷயம்தான் இது. அந்தத் துறை பொறுப்பை ஏற்று இருக்கிற அமைச்சர் அவர்களுக்கே அதைப்பற்றி யார் என்ன எழுதுகிறார்கள் என்று அவ்வப்போது பார்க்கிற அக்கறை இருக்கவேண்டும்.

ஊழல் குற்றங்களுக்கு, கள்ளச்சந்தைக்கு இடமளிக்கிற வகையில் 75 சதவிகிதம் வெட்டை அனாவசியமாகக் கொண்டுவந்து விட்டு கேட்டால் கரி இல்லை, தண்ணீர் இல்லை என்று பதில் சொன்னார்களே தவிர அதன் விளைவு என்ன? தமிழகத்தில் 100 கோடி அளவுக்கு தாக்கப்பட்டிருக்கிறது. உற்பத்தி குறைந்து, விலைவாசி ஏறி, பற்றாக்குறையினால் தமிழகம் தாக்கப்பட்டிருக்கிறது.

அதுவும் மின்சாரம் எத்தகையது? லெனின் சொன்னானே, நாகரீக உலகத்திற்கு திறவுகோலே மின்சாரம் தான் என்றானே, அந்தத் திறவுகோல் துருப்பிடிக்க, தமிழக வளர்ச்சி பாதிக்கப்படுகிற நிலைக்கு நீங்கள் பின்னே இழுத்துத் தள்ளினீர்கள். உங்களைப் பெருக்கிக்கொண்டிருக்கலாம். உற்பத்தியைப் பெருக்க வேண்டுமென்று திட்டம் போட்டீர்களா? மத்திய அரசுக்கு அனுப்பியிருக்கிறோம் என்கிறீர்களே, எப்போது அனுப்பினீர்கள்?

1973 நவம்பர் 21] [திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி]

ஐந்தாவது திட்டத்திற்கு. ஏன் நான்காவது திட்டத்திலேயே சிலவற்றைச் சேர்க்க முன்கூட்டி திட்டமிடவில்லை? அப்படிப்பட்ட நடவடிக்கையை நீங்கள் எடுத்திருந்தால் கட்டாயமாக தமிழகம் இந்த அவதிநிலைக்குப் போயிருக்காது என்று சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன்.

எண்ணூர் தர்மல் ஸ்டேஷனை 6 மாதத்தில் காங்கிரஸ் ஆட்சியில் வாங்கினோம். 'எங்களைக் காட்டிலும் தைரியம் படைத்தவர்கள் கிடையாது, எங்களைக் காட்டிலும் மத்திய ஆட்சியை எதிர்க்கின்றவர்கள் கிடையாது, எங்களைக் காட்டிலும் மாநில சுயாட்சிக் கோரிக்கையை முன்வைத்து மத்திய அரசோடு போரிடுகிறவர்கள் கிடையாது' என்று சொல்கிற நீங்கள், கேட்டால் மத்திய அரசுக்கு எழுதியிருக்கிறோம் என்கிறீர்கள். நீங்கள் என்ன தபாலாபிஸ் வேலையா செய்கிறீர்கள்? நம்முடைய மாநில வளர்ச்சியை கருத்தில் கொண்டு டெல்லிக்குப் போய் ஆணித்தரமாக எடுத்துச் சொல்லி, அடித்துப் பெற்றுவரவேண்டாமா? உங்களுக்குத் திறமை இல்லை. டெல்லிக்கு எழுதியிருக்கிறோம், எழுதியிருக்கிறோம் என்று சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறீர்கள். உங்களது திறமைக் குறைவினால் நாளைக்கு என்ன வருமோ, எந்தக் கள்ளச்சந்தை பெருகுமோ என்கிற கவலை நிலைக்கு கொண்டுவந்துவிட்டீர்கள்.

அன்றைக்கு நீங்கள்தான் மின்சார இலாக்காவில் ஊழல் ஏற்பட்டது என்று சொன்னீர்கள். அதுவும் இன்றைக்கு முதலமைச்சராக இருக்கக்கூடியவர்தான் அன்றைக்கு எதிர்க்கட்சியில் இருந்த போது எருக்கஞ்சேரி ஊழலைப்பற்றிச் சொன்னார்கள். உடனே பொதுக் கணக்காய்வுக் குழுவையே அதுபற்றி விசாரிக்க உத்தரவிட்டார்கள். நானும் அதில் ஒரு அங்கத்தினராக இருந்து பொறுப்பேற்று அதற்குக் காரணமானவர்கள் யார் யார் என்றெல்லாம் எழுதிக் கொடுத்தோமே. இன்றைக்கு அந்த அறிக்கையின் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுத்தீர்கள்? யாரைப் பிடித்திருக்கிறீர்கள்? அதைப்பற்றி ஏதாவது ஒரு வார்த்தை உண்டா? நீங்களே எழுப்பிய ஊழலுக்கு தலைவிதி இல்லை என்பதை எடுத்துச் சொல்ல ஆசைப்படுகிறேன்.

[திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி] [1973 நவம்பர் 21]

அடுத்தபடியாக, ஒரு சீப் என்ஜினியர் இருந்த இடத்தில் இப்போது 5 சீப் என்ஜினியர்களைப் போட்டிருக்கிறீர்கள். உங்களுக்கு வேண்டியவர்களைப் போடவேண்டும் என்று எல்லோரையும் தூக்கிப் போட்டீர்கள். ஒரு சீப் என்ஜினியர் இருந்தபோது மாதா மாதம் பில் வந்தது என்றால் இப்போது 5 மாதங்களாகப் பில் வரவில்லை. இதுதானா நிர்வாகத் திறனை நீங்கள் அதிகப்படுத்தி யிருப்பதற்கு ஆதாரம்? வேண்டியவர்களைத் தூக்கிப்போடு, நிர்வாகச் செலவு அதிகரிக்கட்டும், வரியைப் போடலாம், வசதியை நமக்குப் பெருக்கிக்கொள்ளலாம் என்ற அடிப்படையில்தான் நீங்கள் செயல்படுகிறீர்கள்.

எண்ணூர் பள்ளாண்டைப் பொறுத்தவரைதான் எல்லாவற்றையும் காண்டிராக்டுக்கே விட்டுவிட்டீர்கள். அங்கே எதற்கு 11 எக்சிக்யூடிவ் என்ஜினியர்கள்? வேலையே இல்லாத இடத்தில் ஒரு சூப்பிரண்டென்டிங் என்ஜினியர். இன்றைக்கு 40 ஆயிரம், 50 ஆயிரம் என்று நிரந்தரமாக்கப்படாத தொழிலாளிகள் என்பதாக ஐந்தாறு வருஷங்களுக்குமேல் உள்ளவர்கள் இருக்கிறார்கள் என்கிறீர்கள். இந்த காஷுவல் லேபரர்ஸ் என்கிற அடிப்படையில் கார்ப்பரேஷனில் நடந்துள்ள பயங்கரமான மோசடி வெட்ட வெளிச்சமாகி யிருக்கிறது. ஊழலுக்குக் கைப்பிடியாகத்தானே இப்படி வைத்துக்கொண்டிருக்கிறீர்கள்? பல்லாண்டுகளாக இப்படி தற் காலிகமாகவே வைத்திருப்பதன் மர்மம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. ஓ. பி. இராமன் : இந்த அறிக்கையிலேயே விவரமாகக் சொல்லியிருக்கிறோம். நான்கு வருஷங்களுக்கு மேற்பட்டவர்கள் எல்லாம் நிரந்தரமாக்கப்பட்டுவிட்டார்கள்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : நிரந்தரமாக்கப்படுவது மாத்திரம் அல்ல. மற்றவர்களுக்கு ஐடென்டிடி கார்டு கொடுக்கப் படவேண்டும். மஸ்டர் ரோல் ப்ராடு வராமல் இருக்கத்தக்க நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டும்.

All the Casual Labourers must be given an identity card
எதற்காக இப்படி ஆயிரக்கணக்கில் காஷுவல் லேபரர்ஸ் என்று வைத்துக் கொள்ளவேண்டும்? ஏதோ ப்ராஜெக்ட் ஓர்க்ஸ் இருக்கிறது என்றால் சரி. அப்படியில்லாது இதுபோல நார்ப்தாயிசம்,

1973 நவம்பர் 21, [திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி]

ஜம்பதாயிரம் என்பதாக எல்லாம் காஷ்வல் லேபர்ஸ் என்று காட்டப்படுவது, பொதுப் பணம் கொள்ளை அடிக்கப் படுவதைத் தவிர வேறு ஒன்றும் இல்லை.

அதற்கப்புறம் எண்ணூரில் ஒரு யூனிட் சாம்பலானதே, அதைப் பற்றி விசாரிக்க என்கவயரி கமிஷன் போட்டிருக்கனே, அது எரிந்து சாம்பலானதற்குக் காரணம் என்ன, அதற்கு யார் பொறுப்பு? ஏதாவது அறிக்கை கொடுத்தார்களா? அது என்ன ஆயிற்று? ஒருகோடி செலவில் எண்ணூரில் சாண்ட் பம்பு போட்டிருக்கனே, அது மணலை இறைப்பதற்குப் பதிலாக தண்ணீரை இறைத்ததே, அந்த பம்பை சப்ளை செய்தவர்கள் மீது என்ன நடவடிக்கை எடுத்தீர்கள்? நஷ்ட ஈடு கோரினீர்களா? இன்னும் அங்கே ட்ரட்ஜர் தேவை என்றால் எத்தனையோ செலவுடன் சொந்தமாகவே ஒன்று வாங்கியிருக்கலாம். நாள் வாடகைக்கு பல்லாயிரக்கணக்கான ரூபாய்களை எதற்காக அங்கே செலவிட்டுக்கொண்டிருக்கவேண்டும்? எவ்வளவோ கடன் இருக்கிறது. கடனோடு கடனாக இதையும் வாங்கி விடுங்கள். இதற்கென்று தனியாக ஒரு ஆளுக்கு ஏன் லாபத்தைக் கொடுக்க வேண்டுமென்று எனக்குப் புரியவில்லை. இவ்வளவு பெரிய திட்டத்தை வைத்து வேலை செய்கின்ற நீங்கள் உடனடியாக இதற்கு பரிகாரம் தேட வேண்டும். அதைப்பற்றி யோசித்து ஒரு வழி காண வேண்டும்.

அடுத்து, மின்சாரப் பற்றாக்குறை, ஆகவே மின்வெட்டு என்று நீங்கள் சொல்கிறீர்கள். இன்றைக்கு 15 சதவிகிதம் வெட்டை அவசியமாக ஏற்படுத்தியிருக்கிறீர்கள். எதற்காக 15 சதவிகிதம் மின்வெட்டு? நீங்கள் வெட்டு என்று சொன்னதும் அவரவர்கள் எனக்கு மின்சாரம் வேண்டும், அவனுக்கு வேண்டுமென்று இங்கே வந்து கூழ்க்கூடிய நிலை இருக்கிறது. அதை வழங்குவதிலே விருப்பவெறுப்பைக் காட்டுவது, அதிலே பாரபட்சம் காட்டுவது, வேண்டியவனுக்கு ஒரு சட்டம், வேண்டாதவனுக்கு ஒரு சட்டம், இதைப்பற்றி இந்த சட்டமன்றத்திலேயே எடுத்துக் கூறினோம். சுவக் இந்தியா மில் ஒனர்ஸ் அசோசியேஷன் மின்சாரம் வேண்டுமென்றால் அவர்களுக்கு மின்சாரம் வழங்கப்படுகிறது. தமிழ்நாடு மில் ஒனர்ஸ் அசோசியேஷன் மின்சாரம் வேண்டுமென்றால் அவர்களுக்கு மின்சாரம் இல்லை. இதைப்பற்றி இங்கே கேட்டால், பணக்காரர்களுக்காக வாதாடுகிறீர்களா என்று கேட்கிறீர்கள்.

[திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி] [1973 நவம்பர் 21]

அப்படியென்றால் சவுத் இந்தியா மில் ஓனர்ஸ் அசோசியேஷனில் உள்ளவர்களெல்லாம் ஏழைகளா? தமிழ்நாடு மில் ஓனர்ஸ் அசோசியேஷனில் உள்ளவர்கள் மட்டும் தான் முதலாளிகளா? அந்த முதலாளிகளுக்குக் கொடுக்கும்போது, ஏன் இந்த முதலாளிகளுக்குக் கொடுக்கக்கூடாது? இருவரும் பணக்காரர்கள்தான். கேட்டால் வழக்குப் போட்டார்கள் என்று சொல்கிறார்கள். வழக்குப் போட்டார்கள் என்று கொடுக்காமல் இருப்பது தவறு. வழக்கு போட்டால் என்ன? யாரும் எந்தச் சட்டத்தையும் எதிர்த்து தனக்கு நீதி வேண்டுமென்று வழக்கு மன்றத்தில் வாதாடுவது நியாயம். அதற்கு உரிமையுமுண்டு. அதை யாரும் தடுக்க முடியாது. அதை யாரும் சர்வாதிகாரத்தாலே புறக்கணித்துவிட முடியாது, அமித்திவிட முடியாது, எச்சரித்து நிறுத்திவிட முடியாது, பயமுறுத்தி நிறுத்திவிட முடியாது. சலுகையை வைத்து காரியங்களைச் சாதிக்க வேண்டுமென்று நினைக்கிறீர்கள். நியாயப்படி காரியங்களைச் செய்ய வேண்டுமென்ற எண்ணம் உங்களுக்குக் கிடையாது. வழக்கு மன்றத்தில் என்ன சொன்னார்கள்? அரசாங்கம் செய்தது தவறு என்று சொன்னார்கள். வழக்கு மன்றம் தவறு என்று சொல்லக்கூடிய அளவிலே பாரபட்சம் காட்டுகிறீர்கள் என்பதை இதே சபையிலே எடுத்துக் கூறி இருக்கிறோம். அப்படி இருக்கும்போது, இல்லாத பற்றாக்குறையை நீங்கள் வைத்துக்கொண்டு 15 சதவிகிதம் வெட்டு கொண்டு வந்து, அது போதாது என்று எசன்ஷியல்சுக்கு 10 சதவிகிதம் வெட்டு என்று கொண்டு வந்திருக்கிறீர்கள். இது எவ்வளவு கொடுமை? அதற்கு வெட்டு வரலாமா? மிக முக்கியமானது என்றுதானே எசன்ஸியல்ஸ் என்று சொல்லுகிறோம். அதற்குக்கூட 10 சதவிகிதம் வெட்டு கொண்டு வரவேண்டுமென்று மின்சார இலாகா கூறினால் அதற்கு என்ன காரணம்? யார் பொறுப்பு? நிர்வாகம் எப்படி இருக்கிறது?

உங்கள் கட்சி அங்கத்தினரே சொன்னார். ரிப்பன் மாளிகை ஊழலைக் காட்டிலும் மின்சார இலாகா ஊழல் திடுக்கிட வைக்கிறது. It gave us a shock. என்று ஆளும் கட்சி உறுப்பினரே கூறுகிறார். ஊழல் மலிந்து விட்டது, மின்சார வாரியத்தை கலைத்துவிடு என்று அவர்கள் கட்சி உறுப்பினரே கூறக்கூடிய அளவுக்கு . . .

1973 நவம்பர் 21]

திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி (நெல்லிக்குப்பம்): தலைவர் அவர்களே, கனம் அம்மையார் அவர்கள் தவறாகப் புரிந்துகொண்டார்கள். மின்சார இலாகாவிலே ஊழல் மலிந்திருக்கிறது என்று நான் சொல்லவில்லை. அதைக் கலைத்து விடுங்கள் என்று நான் சொல்லவில்லை. அவர்கள் தவறாகப் புரிந்துகொண்டு பேசுகிறார்கள் என்று நான் நினைக்கிறேன். மின்சார இலாகாவிலே, வசூலிக்கப்பட வேண்டிய ரூ. 8 கோடி, ரூ. 10 கோடி வசூலிக்கப்படாமல் இருக்கிறது. அதற்காக மிகத் தைரியமாக வசூலிக்க வேண்டும். கார்ப்பரேஷன் விவகாரத்திலே எடுத்த முடிவு மாதிரி, தைரியமாக இதிலேயும் முடிவு எடுக்கவேண்டுமென்று நான் சொன்னேன்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: அவர் பேசியதை செய்தித் தாளிலேதான் பார்த்தேன்—படித்தேன். ஒரே ஒரு தைரியமான சட்டசபை உறுப்பினர் எவ்வளவு பாராட்டுக்குரிய விஷயத்தைச் சொல்லியிருக்கிறார் என்ற எண்ணத்தோடு படித்தேன். அந்த தைரியம் இப்பொழுது இல்லாமல் போய்விட்டதே என்று . . .

திரு. வி. கிருஷ்ணமூர்த்தி (நெல்லிக்குப்பம்): அம்மையார் அவர்கள், சட்டமன்றத்திலே என்னால் பேசப்பட்டதை லைப்ரரியிலே படித்து விட்டுப் பிறகு பேசினால் நல்லது. பத்திரிகையிலே வந்தது என்று கூறுகிறார்கள். அதைப்பற்றி நான் சொன்னதற்குப் பிறகும் அவ்வாறு பேசுவது முறையல்ல.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: பத்திரிகையிலே வந்தது தவறு என்றால் நீங்கள் மறுப்பு கொடுத்திருக்கலாம். எல்லோருடைய பேச்சுக்களையும் சட்டசபையிலே கேட்டுக்கொண்டிருக்க முடியாது. பத்திரிகையில் பார்க்கிறோம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: ஒரே ஒரு எம்.எல்.ஏ. என்று நீங்கள் சொல்லி, மற்ற எம்.எல்.ஏ.-க்கள் தைரியமற்றவர்களா என்ற பிரச்சினை எழும்பி, அத்துடன் பத்திரிகையில் அவ்வாறு போட்டிருக்கிறார்கள் என்று நீங்கள் சொல்லி, பத்திரிகைகளையும் விவாதத்திற்கு இழுப்பது வேண்டாம்.

மாண்புமிகு திரு. ப. உ. சண்முகம்: நண்பர் கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்களுக்கு சொல்லிக்கொள்கிறேன், அம்மையார் அவர்கள் பத்திரிகையை பார்க்கின்றவர்கள். சட்டசபை உறுப்பினராக,

[திரு. ப. உ. சண்முகம்] [1973 நவம்பர் 21]

இங்கே அமர்ந்து உறுப்பினர்கள் பேசுவதைக் கேட்காமல், பத்திரிகையில் பார்த்து பேசி இருக்கிறார்கள். எனவே, அம்மையார் அவர்கள், பேசியதைக் கேட்காமல் இப்படி பேசியதற்காக, நண்பர் கிருஷ்ணமூர்த்தி அவர்கள் வருத்தப்பட வேண்டாமென்று நான் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: என்னை சட்டசபைக்கு வராத ஆள் என்று சொன்னால்கூட, ஊர் புரிந்துகொள்ளும். நான் எப்படி எதிர்க்கட்சி உறுப்பினர் என்ற முறையில் இங்கு பொறுப்புணர்ச்சியுடன் பணியாற்றுகிறேன் என்று பொதுமக்களுக்கு நன்கு தெரியும். அன்றைக்கு நான் வரவில்லை. ஒரு ஆர்ப்பாட்டத்தில் ஈடுபட்டேன் அன்றையதினம். அதனால் நான் சட்டசபைக்கு வரவில்லை. நான் எப்படி பணியாற்றுகிறேன் என்பது அமைச்சருக்குத் தெரியும். இப்படியெல்லாம் முழுப் பூசணிக் காலைய சோற்றிலே மறைப்பதற்கு அவர்கள் ஆற்றலைக் காட்டினால் மக்கள் புரிந்துகொள்வார்கள். உங்களைப்பற்றி அவர்கள் தெரிந்து கொள்ளட்டும்.

ஆட்கள் நியமனத்தைப்பொறுத்து, மின்சார இலாகாவிலே ஆள் எடுக்கிறேன் என்று சொன்னார்கள். 2,600 பேருக்காக, 1,41,000 பேர் மனு போட்டிருந்தார்கள். அவர்கள் ஒவ்வொருவரிடமிருந்தும் ஆளுக்கு ரூ. 5 வாங்கியிருக்கிறார்கள். 2 வருஷமாக, அதையெல்லாம் கிடப்பிலே போட்டுவிட்டு, இன்னும் யாருக்கு உத்தரவு போட்டார்கள் என்று தெரியவில்லை. இவ்வளவு பெரிய காலதாமதத்திற்குக் காரணம் என்ன? காலதாமத்தினாலேதான் ஊர்ப் பேச்சுக்கு இடம் கொடுக்கிறீர்கள். 1,41,000 பேர் கடன் பட்டு, ஆளுக்கு ரூ. 5 அனுப்பி அப்ளிக்கேஷன் போட்டால், அதையெல்லாம் 2 வருஷம் கிடப்பிலே போட்டுவிட்டு, இன்னமும் திருப்பியும் அனுப்பவில்லை. யாருக்காவது வேலை கொடுத்தீர்களா என்றால் அதுவும் இல்லை.

அங்கே இருக்கக்கூடிய யூனியனிலே ஆளும் கட்சியிலே இருக்கிறவர்களுக்குத்தான் செல்வாக்கு. அந்தச் செல்வாக்கைப் பயன்படுத்திக்கொண்டு விருப்பம் இருந்தால் வேலை செய்கிறார்கள். நாங்கள் சொல்கிறவர்களுக்குத்தான் ஓவர் டைம் கொடுக்க

1973 நவம்பர் 21] [திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி]

வேண்டும், மற்றவர்களுக்கு ஓவர் டைம் கொடுக்கக் கூடாது என்று சொல்கிறார்கள். இது என்ன ஆட்சியா? நிர்வாகமா? இத லுடைய விளைவு என்ன?

இன்றைக்கு 4 மாதத்திற்கு சேர்த்து ரூ. 296 பில் அனுப்பி இருக்கிறார்கள். இன்றைக்கு இருக்கிற விலைவாசியில் மாத பில்லையே கட்ட முடியாது. விலைவாசி ஏறி இருக்கிறது. இப்பொழுதுள்ள கடனேடு, இன்னும் அதிக அளவுக் கடன்பட்டு அவர்கள் பில்லைக் கட்டவேண்டும். அப்படி கட்டவில்லையென்றால், கட்ட பண்ணிவிடுவார்கள். வெட்டுவதற்குக் கூலி கேட்பார்கள். அதற்குவேறு சார்ஜஸ் கொடுக்க வேண்டும். இப்படியெல்லாம் நிர்வாகம் நடத்துகிறீர்கள். நிர்வாகம் இப்படி ஒழுங்காக இல்லையென்றால், அதற்கு எப்படி சட்டசபையினுடைய அங்கீகாரத்தைக் கொடுக்கமுடியும் என்பதை ஒவ்வொரு பொறுப்புள்ள அங்கத்தினரும் நினைத்துப் பார்க்கக்கூடிய நிலையிலே இருக்கிறோம். நீங்கள் அனுப்பியிருக்கிற பில்லிலுள்ள ரூ. 296 ஐ எப்படி கட்டுவது? தவணையில் கட்டிக்கொள்ளலாம் என்கிறார்கள். எத்தனை தவணையில் கட்டுவது? நான் ரூ. 10, ரூ. 10 ஆகக் கட்டலாமா? 30 மாதத் தவணைகளில் கட்டலாமா? (குறுக்கீடு). இஷ்டம் போல் கட்டலாமா? காங்கிரஸ்காரருக்கு ஒரு முறை, கம்யூனிஸ்ட்காரருக்கு ஒரு முறை என்று இருந்தால் சரியா? ஒவ்வொரு பிரஜையும் இப்படித் தான் கட்டவேண்டும் என்று சொல்லுங்கள். வேறும் தவணை முறை என்றால், இஷ்டப்படி கொடுக்கலாம் என்றால், அதற்கு விளக்கம் தேவை. எனக்கு விளக்கம் அளிக்காவிட்டாலும், அந்த இலாகாவிற்கு விளக்கம் கொடுக்கவேண்டும். அவர்களுக்கும் விளக்கம் இல்லை.

ஓவர் டைம் ஆட்களை போடுவதில் கூடப் பாரபட்சம். ஒரு காம், இரண்டு தாம், மூன்று தாம், ஒன்றிரண்டு தாம் என்று பில்லை தயாரித்து அனுப்புகிற இந்த நிலையில் இன்றைக்கு நிர்வாகம் இருக்கிறது.

இப்பொழுது நாங்கள் மிகவும் கஷ்டப்படுகிறோம். சென்னை நகரை எடுத்துக் கொண்டால், விளக்கு எரிகிறதோ இல்லையோ, நகராட்சியிலுள்ள அந்த மின்சார இலாகா எந்த அளவில் வேலை செய்திருக்கிறது என்பது தெரிகிறது. ஏன் இப்படி விளக்கு எரி

[திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி] [1973 நவம்பர் 21]

யாமல் இருந்திருக்கிறது என்று இப்பொழுதுதான் தெரிகிறது. இப்படி நகராட்சியிடம் அந்தப் பொறுப்பைக் கொடுத்து பெயரைக் கெடுத்துக் கொள்வதைக் காட்டிலும் அவர்களே, அந்தப் பொறுப்பை ஏற்றுக்கொள்ளலாம். கார்ப்பரேஷனுக்கு அந்தப் பொறுப்பு தேவையில்லை. நீங்களே எடுத்து, ஒழுங்காக விவர யோசனை செய்யலாமே?

இன்றைக்கு ஒவ்வொரு லாம்ப் போஸ்டிலேயும் அடியிலே முடியே கிடையாது. கம்பத்தைத் தொட்டாலே ஷாக் அடித்து சாகக் கூடிய அளவுக்கு இன்றைக்கு நிகழ்ச்சிகள் நடந்து கொண்டிருக்கின்றன. கேட்டால் பதில் சொல்கிறார்கள், இது ஒரு கம்பம் மாத்திரமல்ல. 6,000 கம்பத்திற்கு அடியில் முடியில்லை, என்று. இதுதான் பதிலா? ஒரு உயிர் வீணாகப் போகிறதே என்ற வேதனை எங்களுக்கு. அதைத் தொட்டால் ஷாக் அடிக்கிறதே என்று சொன்னால், பதில் வருகிறது ஒரு கம்பம் தானா, 6,000 கம்பம் வைத்திருக்கிறோம் ஷாக் அடிப்பதற்கு என்று. ஒரு மாடு ஒரு கம்பத்தின் மேல் உராய்ந்தது. அவ்வளவுதான், ஷாக். என்னுடைய மைலாப்பூர் தொகுதியில், ஒரு பைபன் குளத்திலிருந்து வெளியே வந்தான். வழுக்கி விழாமல் இருப்பதற்காக, அருகிலிருந்த கம்பத்தைக் கட்டிப்பிடித்தான். அவனுக்கு ஒரு ஷாக். மின்சார இலாகாவிலே, மின்சாரக் கம்பங்களை வைத்துக்கொள்வதிலே கூட, அக்கறை இல்லாமல், இருக்கிறார்கள். சென்னை நகரத்திலே இன்றையதினம் நிலைமைகள் அப்படி இருக்கின்றன.

திரு. ஜப்பார் அவர்கள், மின்சார இலாகாவிலுள்ள குறைகள் எல்லாம் கடலில் கரைத்த பெருங்காயம் மாதிரிதான் என்று சொல்லி, இறுதியில் முடிக்கும்போது 60 சதவிகிதம் விளக்கு எரிவதில்லையென்று சொன்னார். எனக்கு ஆச்சரியமாக இருக்கிறது, அவர் இப்படி சொன்னது. எரிந்த பல்பைப் போட்டால், எப்படி எரியும்? நல்ல பல்புகளைப் போட்டால் விளக்குகள் எரியும். மோசமான சோக்குகளைப் போட்டால் . . .

திரு. வா. மை. அப்துல் ஜப்பார்: தலைவர் அவர்களே, நான் 60 சதவிகிதம் விளக்குகள் எரிவதில்லையென்று சொன்னது கிராமப் புறங்களில் மாத்திரம்தான். அம்மையார் பேசுவதோ மாநகரங்களில் உள்ள நிலையைப்பற்றி.

1973 நவம்பர் 21]

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி : கிராமங்களில் 80 சதவிகிதம் எரி வதில்லை என்றால், மாநகரங்களில் 90 சதவிகிதம் விளக்குகள் எரி வதில்லை, அவருக்குத் தெரியாது. காரணம் ஸ்டான்டர்ட் பல்புகள் வாங்குவது கிடையாது. எந்த அளவுக்கு இன்றைக்கு ஊழல் என்றால், அந்த அளவைச் சொல்ல முடியாது.

இன்றைக்கு மின்சார இலாகா அலுவலகங்களுக்காக வாடகைக் கட்டிடம் எடுத்திருக்கிறார்கள், ரூ. 3,000, ரூ. 4,000 வாடகைக்கு. புரையாக்கத்திலே கனரா பாங்குக்கு மேல் வாடகைக்கு எடுத் திருக்கிறார்கள். ரூ. 4,000 வாடகை அதற்கு. ஏன் இவ்வளவு வாடகை கொடுக்கவேண்டும்? எலெக்டிரிசிட்டி டிபார்ட்மென்ட் உள்ளே இடம் இருக்கிறதே. இந்த மாதிரி வாடகைக்கு, எடுத் துள்ளதெல்லாம் சரியாக உள்ளதா என்பதை ஆராய ஒரு ஆராய்ச்சிக் குழு அமைத்தால், அதில் நியாயம் இருக்கா இல்லையா என்று நாங்கள் எடுத்துச்சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறோம்.

இன்றைக்கு எங்கே பார்த்தாலும் ஊழல். காண்ணார் தெர்மல் ஸ்டேஷனில் முழு திறனுக்கு உற்பத்தி கிடையாது. 4-வது ஸ்டேஷனு முடித்துவிட்டு, ஐந்தாவது ஸ்டேஷனு கான்ட்ராக்டரிடம் கொடுத்துவிட்டு இவர்கள் அதற்கு எக்ஸ்ப்ளூஷன் இன்ஜினியர், எஸ்.ஈ. இன்னும் அதிகாரிகள் இருக்கிறார்கள். எரக்ஷனே இல்லை, ஆனால் எரக்ஷன் சூப்பிரன்டென்டிங் இன்ஜினியர் இருக்கிறார். இந்த மாதிரி வேலையிலே அவர்கள் கவனம் செலுத்தாமல், நிர்வாகத்தை ஒழுங்காகக் கவனிக்க வேண்டும்.

தொழிலாளிக்கு என்ன கதி மின்சார இலாகாவில்? ஜி.பி.எப்.க்கு அக்கவுண்டைப் பொறுத்து, நீங்கள் பாஸ் புக் தருகிறேன் என்று சொன்னீர்கள். உங்களுடைய பொசிஷன் என்ன, அவர்களுடைய பொசிஷன் என்ன என்று தெரியவில்லை. பாஸ் புக் தருகிறேன் என்று சொன்னீர்கள். இன்றைக்கு வரையிலும் தரவில்லை.

[பிற்பகல் 1.30]

* அதேமாதிரி நாலாயிரம் தொழிலாளர்களுக்கு வீடுகள் கட்டித் தருவதாக இருந்த திட்டம் என்ன ஆயிற்று? இன்றைக்கு நானாறு வீடுகள் கூட கட்டவில்லை. கட்டிய வீடுகளைக்கூட தொழிலாளர்களுக்குக் கொடுக்காமல், ஆபிஸர்களுக்குக் கொடுத்தது

[திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி] [1973 நவம்பர் 21]

அவர்கள் இருக்கக்கூடிய நிலைமைதான் இருக்கிறது. இப்படி எல்லாத் துறையினரையும் எடுத்துக் கொண்டாலும் நிம்மதியான நிலைமை இல்லை. தொழிலாளர்களுக்கு நிம்மதி இல்லை, மின்சாரத்தைப் பயன்படுத்துவோருக்கும் நிம்மதி கிடையாது, தொழிலதிபர்களைக் கேட்டால் அவர்கள் எந்தச் சமயத்திலே என்ன வருமோ என்று பயந்துகொண்டிருக்கின்ற சூழ்நிலை, விவசாயிகளை எடுத்துக்கொண்டால் அவர்கள் எந்த நேரத்திலே மின்வெட்டு இன்னும் அதிகமாக வந்துவிடுமோ என்று அஞ்சிக்கொண்டிருக்கின்ற சூழ்நிலை. இப்படி மின்சார இலாகாவே ஒரு அவல நிலைமைக்குத்தான் சென்றுகொண்டிருக்கிறது. உங்களுக்குப் பின்னாலே ஆரம்பித்த அரியானு மாநிலத்திலே அவர்கள் எல்லா கிராமங்களுக்கும் மின்சாரத்தைக் கொடுத்து விட்டார்கள். ஆனால் உங்கள் மின்சார இலாகா திறமையற்ற நிலைமைக்குப் போய்க் கொண்டிருக்கிறது. நமக்கு எவ்வளவு மின்சாரம் தேவை என்பதைப் பார்த்து உற்பத்தியில் அக்கறை காட்டவில்லை என்ற குற்றத்தைச் சாட்டி, என்னுடைய வார்த்தைகளை முடித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இன்று இந்த அளவோடு முடிவுற்று பேரவை மீண்டும் நாளைக் காலை 9 மணியளவில் கூடும்.

பின்னர் பேரவை பிற்பகல் 1.31 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பட்டது.

7. பேரவை முன் வைக்கப்பட்ட எடுகள்.

A. Statutory Rules and Orders.

82. Notification issued with G.O. Rt. No. 1652, Revenue, dated the 3rd September 1973, in regard to exemption from liability to entertainments tax, show tax and additional surcharge on the benefit film show organised by the Rotaract Club of Madras on 14th September 1973 to raise funds for its social, educational and charitable activities. [Laid on the Table of the House under section 16 (4) of the Tamil Nadu Entertainments Tax Act, 1939 (Tamil Nadu Act X of 1939).]